



משטרת ישראל  
נהלי אגף התנועה



נוהל זה הותר לעיין על פי חוק חופש המידע

			<b>נהלי את"ן</b>
מספר: <b>02.227.23</b>	תת-פרק: א'3 ומכשור אכיפה	פרק: תנועה	

<b>שם:</b> <b>נוהל הפעלת מד מהירות מסוג BEE III IL</b>	<b>תאריך פרסום: 01/07/2020</b>
	<b>תאריך תחילה: 01/04/2007</b>
	<b>תאריך ביטול:</b>
	<b>נוסח: 3</b>

שינוי ועדכון הנוהל		
מס"ד	תאריך השינוי	מהות השינוי
1.	01.05.2013	נספח א' – (זיכרון דברים) שינויי בסעיפים: 3.א., 3.ב. הוספת סעיף 5.ד. שינויי כותרת הנוהל
2.	01.01.2015	נספח א' - (זיכרון דברים) סעיף 1 וסעיף 10 - הוספת רישום תוצאות. עדכון בפרק 2 בהגדרת "טכנאיי" ו - "מפעיל".

נוהל מספר 02.227.23

**נוהל הפעלת מד מהירות מסוג**  
**BEE III IL**

## 1. כללי

- א. משטרת ישראל מפעילה מערכות המיועדות לאכיפת עבירות מהירות, המערכות  
מדגם BEE III IL מותקנות בכלי רכב ומופעלות הן תוך כדי תנועת הרכב והן כשהרכב במצב נייח.
- ב. מדי מהירות אלה יופעלו בכבישים בינעירוניים ועירוניים ע"מ להשיג את המטרות הבאות :-  
(1) העלאת גורם ההרתעה וגרימה לשינוי בנורמות התנהגות הנהגים.  
(2) פיקוח על מהירות הנסיעה וגילוי עבירות מהירות.  
(3) הפחתת מספר תאונות הדרכים הנגרמות כתוצאה ממהירות מופרזת והפחתת חומרת התאונות.
- ג. נוהל זה וחוברת ההפעלה ינחו את השוטרים המפעילים, בתפעול המכשיר, רישום הדו"ח וההופעה בבית המשפט.

## 2. הגדרות

- "אתת" - שוטר /מתנדב שעצר רכב, על פי הנחיית מפעיל.  
"המכשיר" - מד מהירות מדגם BEE III IL הכולל :  
יחידה ראשית, יחידת תצוגה, 2 אנטנות ושלט חוטי.  
"זיכרון דברים" - טופס "זיכרון דברים להפעלת מכשיר מדגם BEE III IL " (נספח א')  
"חוברת הפעלה" - מדריך ההפעלה למכשיר.  
"טכנאי" - נציג מדור א' 3 ומכשור אכיפה באגף התנועה.  
"מהירות חריגה" - מהירות העולה על המהירות המרבית המותרת במקום המדידה.  
"מפעיל" - שוטר הנושא תעודת מפעיל מוסמך שנחתמה על ידי ראש מחלקה באגף התנועה.  
"משמרת" - פרק הזמן בו הופעל המכשיר, החל מביצוע בדיקות בתחילה ועד לביצוע בדיקות הסיום.  
"נוהל עצירת רכב" - נוהל את"ן/מדור מבצעי תנועה 02.241.10 "עצירת רכב ע"י סייר תנועה.  
"רכב השיטור" - הרכב בו מותקן המכשיר.  
"רכב מטרה" - הרכב הנמדד ע"י המכשיר.

## 3. המטרה

- א. מתן מסגרת אחידה לתפעול המכשיר.  
ב. קביעת שיטה לניצול יעיל ונכון של המכשיר.  
ג. קביעת שיטה לשמירת המכשיר.

## 4. השיטה

### א. צורת ההפעלה:

- 1) המכשיר יופעל על פי נוהל זה וחוברת ההפעלה.
- 2) המפעיל יבצע בדיקות תקינות למכשיר בתחילת כל משמרת ובסיומה.
- 3) לצורך בטיחות המפעיל והמשתמשים בדרך, אין להפעיל את המכשיר, כאשר יורד גשם או שלג.
- 4) הדלקת המכשיר תעשה מלחצן ההפעלה שביחידת התצוגה והפעלתו תעשה באמצעות השלט החוטי.
- 5) המפעיל ישמור על קשר עין עם רכב המטרה עד לעצירתו ע"י המפעיל או ע"י האתת.
- 6) המפעיל יתייחס לתוואי השטח הסמוך לכביש שבשדה ראייתו, בעת מדידת המהירות של רכב המטרה (עפ"י נספח א' – זיכרון הדברים).
- 7) המפעיל יוודא כי בשדה הראייה אין תנועת כלי רכב (לרבות רכבת) בכיוון נסיעת רכב המטרה הנמדד.
- 8) המפעיל ימתין כ-3 שניות מרגע הופעת מהירות מסוימת בחלון המטרה (Target) בטרם נעילתה, ולוודא כי המהירות הנמדדת המופיעה בחלון (Target) הינה יציבה בתחום  $\pm 3$  קמ"ש.

### ב. הצוות המפעיל:

- 1) הפעלת המכשיר במצב בו רכב השיטור בתנועה תבוצע על ידי מפעיל הנוהג ברכב או מפעיל היושב במושב ליד הנהג.
- 2) הפעלת המכשיר כאשר רכב השיטור במצב נייח תבוצע על ידי מפעיל היושב במושב הנהג או מפעיל היושב במושב ליד הנהג.
- 3) לצורך עצירת רכב המטרה ניתן להיעזר באתת.

### ג. בדיקות תקינות למכשיר:

- 1) המפעיל יבצע בדיקות תקינות למכשיר על פי המפורט בפרק 2 בחוברת ההפעלה – "בדיקות תקינות".
- 2) בדיקות התקינות יבוצעו על ידי המפעיל בתחילת כל משמרת ובסיומה, וירשמו ביומן ההפעלה.
- 3) במקרה שהמכשיר ימצא לא תקין בבדיקות התקינות בתחילת המשמרת אין להפעיל את המכשיר ויש להעבירו לתיקון.
- 4) במקרה שהמכשיר ימצא לא תקין בבדיקות התקינות בסיום המשמרת, המפעיל ירשום זאת ביומן ההפעלה ויפעל לבטל את הדו"חות שניתנו על ידו עקב הפעלת המכשיר במהלך המשמרת.

## ד. גילוי העבירה והנהג העברייני:

הפעלת המכשיר לאכיפה תבוצע באחד מהאופנים המתוארים בפרק 3 בחוברת ההפעלה - "אופני הפעלת המכשיר".

### 1) הפעלה ללא אתת

- (א) הפעלת המכשיר תבוצע ע"פ חוברת ההפעלה וההנחיות בנוהל זה.
- (ב) אם המהירות שננעלה על ידי המפעיל בצג המכשיר הינה מהירות חריגה, יפעל המפעיל ע"פ נוהל עצירת רכב, תוך הקפדה על כל כללי הזהירות לשמירת בטחון המשתמשים בדרך, רכב המטרה והשוטרים.
- (ג) המפעיל יציע לנהג רכב המטרה לראות את נתוני המדידה הרלוונטיים המופיעים על צג המכשיר, יראה לנהג את נתוני המדידה ויציין עובדה זו בזיכרון הדברים. אם הנהג לא ירצה, יש לציין עובדה זו בזיכרון הדברים.
- (ד) המפעיל ימלא דו"ח תנועה וכן זיכרון דברים.

### 2) הפעלה עם אתת

בצורת עבודה זו האתת מונחה על ידי המפעיל לעצור את רכב המטרה, עם גילוי מהירות חריגה.

- (א) הפעלת המכשיר תבוצע ע"פ חוברת ההפעלה וההנחיות בנוהל זה.
- (ב) אם המהירות שננעלה על ידי המפעיל בצג המכשיר הינה מהירות חריגה, יפעל המפעיל ע"פ נוהל עצירת רכב, תוך הקפדה על כל כללי הזהירות לשמירת בטחון המשתמשים בדרך, רכב המטרה והשוטרים.
- (ג) עם קבלת ההודעה מהמפעיל לעצור רכב, יסמן האתת לנהג הרכב ויפעל לעצירת הרכב ע"פ נוהל עצירת רכב, תוך הקפדה על כל כללי הזהירות לשמירת בטחון המשתמשים בדרך, הרכב הנמדד והשוטרים.
- (ד) המפעיל יוודא, כי הרכב שנעצר על ידי האתת הוא רכב המטרה ויודיע על כך לאתת.
- (ה) המפעיל ימסור את פרטי העבירה לאתת, והאתת ירשום את דו"ח התנועה בגין העבירה וימסור מייד את מספר הדו"ח למפעיל.
- (ו) האתת יציין בנסיבות, כי הפרטים הרלוונטיים בדבר המהירות, נרשמו עפ"י דווח המפעיל, וכן הדרך בה הועבר לו הדיווח ואישור המפעיל לגבי זיהוי הרכב וכן כיצד מסר למפעיל את מספר הדו"ח.
- (ז) המפעיל יציע לנהג רכב המטרה לראות את נתוני המדידה הרלוונטיים המופיעים על צג המכשיר, יראה לנהג את נתוני המדידה ויציין עובדה זו בזיכרון הדברים, אם הנהג לא ירצה, יש לציין עובדה זו בזיכרון הדברים.
- (ח) המפעיל ימלא זיכרון דברים ויציין בו את מס' הדו"ח שקיבל מהאתת.
- (ט) המפעיל ירשם ע"י האתת כעד.
- (י) זיכרון הדברים יצורף לדו"ח.

## ה. הופעה בבית משפט:

- 1) המפעיל יעיד בביהמ"ש על:
  - א) נסיבות ועובדות הנוגעות לעבירה.
  - ב) ביצוע בדיקות תקינות למכשיר בתחילת המשמרת ובסיומה.
  - ג) הפעלה נכונה של המכשיר כמפורט בסעיף 4 א-ד, לעיל.
  - ד) זיהוי ודאי של הרכב הנמדד (לרבות תוואי השטח הסמוך לכביש ובשדה ראייתו, היות הרכב הנמדד בודד בכיוון תנועתו).
- 2) המפעיל לא יעיד על התכונות הטכניות של המכשיר.
- 3) במקרה של עבודה עם אתר, יעיד האתר על הפעולות שביצע ובהן – עצירת הרכב על פי הנחיית המפעיל, זיהוי הנהג, דברי הנהג ונסיבות מיוחדות של המקרה אם יש.

## ו. ניהול יומן הפעלה למכשיר:

- 1) לצורך מעקב יבצעו המפעילים ביחידות התנועה את הרישום ביומן הפעלת המכשיר (טופס מ-4233).
- 2) היומן ישמר בצמוד למכשיר עד להחלפתו ביומן אחר, לאחר החלפתו יישמר היומן ביחידת התנועה המפעילה את המכשיר.

## ז. אופן העברת המכשיר לתיקון או ביקורת תקופתית:

- 1) המכשיר על כל אביזריו יועבר ע"י נציג יחידת התנועה למעבדה האחראית באת"ן/תו"פ/מדור מכשור וטכנולוגיה לביקורת תקופתית או לתיקון, כאשר הוא מותקן ברכב וזאת לאחר תיאום מוקדם עם המעבדה.
- 2) הקצין האחראי ביחידה או שוטר, שהוגדר ביחידה כאחראי, יבדוק את הציוד טרם העברתו למעבדה ויוודא שכל האביזרים קיימים. אם גילה נזק או חוסר, ידווח בכתב לאת"ן/תו"פ/מדור מכשור וטכנולוגיה למעבדה האחראית.
- 3) בסיום התיקון/ביקורת תקופתית תודיע המעבדה האחראית לקצין היחידה או לשוטר האחראי .
- 4) במקרה של תקלה המחייבת פרוק המכשיר או חלק מאביזריו, המכשיר יפורק, רק על ידי טכנאי המעבדה האחראית.
- 5) לאחר סיום התיקון, תודיע המעבדה האחראית לקצין היחידה או לשוטר האחראי, אשר ידאג לשליחת הרכב למעבדה להרכבת המכשיר מחדש.

## זיכרון דברים להפעלת מכשיר מדגם BEE III IL

מכשיר מס': \_\_\_\_\_ מותקן ברכב סמוי / גלוי מס': \_\_\_\_\_ דו"ח מס': \_\_\_\_\_  
**1. בדיקות בתחילת המשמרת - (עפ"י חוברת ההפעלה).**

ביצעתי בדיקות תקינות בתחילת המשמרת בתאריך: \_\_\_\_\_ בשעה: \_\_\_\_\_ במקום: \_\_\_\_\_

- א.  בדיקה עצמית בהפעלה – תקינה
- ב.  בדיקת משקט (squelch) ועוצמת שמע (volume) - תקינה
- ג.  בדיקת שעון עצר (stopwatch) - תקינה **(רשום את התוצאות)**
- ד.  בדיקת Low/Hi – תקינה
- ה.  בדיקת קולנים - תקינה **(רשום את התוצאות)**

**מצב נייד - (הערה - סטייה מקסימאלית מותרת:  $\pm 2$ )**  
 אנטנה קדמית - קולן 30 קמ"ש: \_\_\_\_\_ F (30 קמ"ש) קולן 75 קמ"ש: \_\_\_\_\_ F (75 קמ"ש)  
 אנטנה אחורית - קולן 30 קמ"ש: \_\_\_\_\_ F (30 קמ"ש) קולן 75 קמ"ש: \_\_\_\_\_ F (75 קמ"ש)  
**מצב נייד - אנטנה קדמית בלבד (הערה - סטייה מקסימאלית מותרת:  $\pm 3$ )**

**כיוון נגדי - (Opp)**  
 רכב שיטור (Patrol): \_\_\_\_\_ (30 קמ"ש) מהירות מטרה (Target): \_\_\_\_\_ F (45 קמ"ש)

**כיוון זהה - (Same)**  
 רכב שיטור (Patrol): \_\_\_\_\_ (75 קמ"ש) מהירות מטרה (Target): \_\_\_\_\_ F (105 קמ"ש)

**מצב Fastest**  
 רכב שיטור (Patrol): \_\_\_\_\_ (75 קמ"ש) מהירות מטרה (Target): \_\_\_\_\_ F (45 קמ"ש)

### הפעלה:

סעיף 2 מתייחס לרכב השיטור:

2. בתאריך: \_\_\_\_\_ בשעה: \_\_\_\_\_ בכביש: \_\_\_\_\_ בין ק"מ: \_\_\_\_\_  
 לק"מ: \_\_\_\_\_ לכיוון: \_\_\_\_\_ אחר: \_\_\_\_\_

3. וידאתי את הפרטים הבאים:

- א.  בשדה הראייה שבו ניתן להבחין בכביש, בשולי הדרך (אם קיימים) ובצדי הדרך היה רכב המטרה בודד בכיוון תנועתו (לא באופן הפעלת שעון עצר).
- ב.  היה קשר עין רצוף ביני לבין רכב המטרה עד לעצירתו במקום: \_\_\_\_\_
- ג.  בעת מדידת המהירות של רכב המטרה לא ירד גשם או שלג.
- ד.  בעת המדידה מצב התאורה היה:  אור יום  תאורת דרך  חשיכה
- ה.  תוואי השטח בשדה הראייה הסמוך לכביש בעת מדידת המהירות של רכב המטרה: \_\_\_\_\_
- ו.  מישורי  קפל קרקע  אחר (פרט): \_\_\_\_\_
- ז.  קיימת מסילת ברזל בסמוך לכביש כן / לא, בזמן המדידה הייתה תנועת רכבת כן / לא תנועת הרכבת עם כיוון תנועת רכב המטרה / נגד כיוון תנועת רכב המטרה

4. אופן מדידת מהירות רכב המטרה היה: -:


- א.  במצב רדאר נייח (Stationary radar mode).
- ב.  במצב רדאר נייח בכיוון תנועת רכב השיטור (moving radar same direction mode).
- ג.  במצב רדאר נייח בכיוון נגדי לתנועת רכב השיטור (moving radar opposite direction mode).
- ד.  במצב שעון עצר (stopwatch mode).

**נספח א' עמוד 2 מתוך 3**


5.

- א. המדידה בוצעה באמצעות אנטנה:  קדמית  אחורית
- ב. לפני ביצוע הנעילה וידאתי כי מהירות רכב השיטור עפ"י הספידומטר תאמה את המהירות המופיעה בחלון מהירות רכב השיטור (Patrol) והמהירות שהופיעה בחלון מהירות רכב השיטור (Patrol) הייתה מעל 65 קמ"ש (רק במצב נייד).
- ג. לפני ביצוע נעילת המהירות המתנתי פרק זמן של כ-3 שניות והמהירות הנמדדת המופיעה בחלון (Target) הייתה יציבה בתחום  $\pm 3$  קמ"ש.
- ד. במהלך מדידת רכב המטרה ובמהלך נעילתו נשמע צליל בודד רצוף.

6. החיוויים המופיעים על צג המכשיר לאחר נעילת מהירות רכב המטרה היו:-

- א.  T 
- ב.  Sta  Mov
- ג. הקף בעיגול את החץ המתאים שהופיע בחלון המצב (Mode):



7. תצוגות המהירות כפי שהוצגו על צג המכשיר לאחר נעילת מהירות רכב המטרה הם:
- א. חלון מהירות רכב השיטור (Patrol): \_\_\_\_\_ קמ"ש / מטר (באופן הפעלת שעון עצר)
- ב. חלון נעילת מהירות רכב המטרה (T ): \_\_\_\_\_ קמ"ש
- ג. מהירות רכב המטרה (Target): \_\_\_\_\_ שניות (יש למלא שורה זאת רק באופן הפעלת שעון עצר)

8. נתוני המדידה הוצגו בפני הנהג / הנהג סרב לראות את נתוני המדידה / נתוני המדידה לא הוצגו בפני הנהג  
מסיבה \_\_\_\_\_

**עבודה עם אתת (חלק זה ימולא רק כאשר עובדים עם אתת).**

9.  ראיתי/ וידאתי באמצעות \_\_\_\_\_, כי הרכב שנעצר על ידי האתת \_\_\_\_\_ היה רכב המטרה.
- הודעתי לאתת על כך באמצעות \_\_\_\_\_. האתת מסר לי את מספר הדו"ח באמצעות \_\_\_\_\_ ובהתאם לכך רשמתי מייד את המספר בכותרת העמוד.

10. בדיקות בסיום המשמרת - (עפ"י חוברת ההפעלה).

- ביצועתי בדיקות תקינות בסיום המשמרת בתאריך: \_\_\_\_\_ בשעה: \_\_\_\_\_ במקום: \_\_\_\_\_
- א.  בדיקה עצמית בהפעלה – תקינה
- ב.  בדיקת משקט (squelch) ועוצמת שמע (volume) - תקינה .
- ג.  בדיקת שעון עצר (stopwatch) - תקינה ( **רשום את התוצאות** )
- מרחק: \_\_\_\_\_ מהירות מחושבת: \_\_\_\_\_ מונה זמן: \_\_\_\_\_
- ד.  בדיקת Low/Hi – תקינה
- ה.  בדיקת קולנים - תקינה . ( רשום את התוצאות )

**מצב נייד -** ( הערה - סטייה מקסימאלית מותרת:  $\pm 2$  )

אנטנה קדמית - קולן 30 קמ"ש: \_\_\_\_\_ F (30 קמ"ש) קולן 75 קמ"ש: \_\_\_\_\_ F (75 קמ"ש)

אנטנה אחורית - קולן 30 קמ"ש: \_\_\_\_\_ F (30 קמ"ש) קולן 75 קמ"ש: \_\_\_\_\_ F (75 קמ"ש)

**מצב נייד - אנטנה קדמית בלבד** ( הערה - סטייה מקסימאלית מותרת:  $\pm 3$  )

כיוון נגדי - (Opp)

רכב שיטור ( Patrol ): \_\_\_\_\_ (30 קמ"ש) מהירות מטרה (Target): \_\_\_\_\_ (45 קמ"ש)

כיוון זהה - (Same)

רכב שיטור ( Patrol ): \_\_\_\_\_ (75 קמ"ש) מהירות מטרה (Target): \_\_\_\_\_ (105 קמ"ש)

מצב Fastest:

רכב שיטור ( Patrol ): \_\_\_\_\_ (75 קמ"ש) מהירות מטרה (Target): \_\_\_\_\_ (45 קמ"ש)

11. פרטי השוטר המפעיל:

שם המפעיל \_\_\_\_\_ מס' אישי \_\_\_\_\_ נושא תעודת מפעיל מוסמך למכשיר מיום \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_

במקום בטופס זה בו יש משבצת, על השוטר לסמן ✓, כאשר מבוצעת הפעולה המתוארת ליד המשבצת, בהתאם לאופן ההפעלה. במקום בטופס זה בו מופיע הסימן /, יש לבחור באופציה הנכונה ולמחוק את המיותר, בהתאם לצורך .