



<b>פקודות המטה הארצי</b>			<b>פקודות משטרת ישראל של המפקח הכללי</b>
מספר: <b>13.03.01</b>	תת-פרק: <b>תאונות דרכים</b>	פרק: <b>תנועה</b>	
שם פקודת המטה הארצי: <b>טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים עם נפגעים</b>			תאריך פרסום: <b>15/01/2017</b>
			תאריך תחילה: <b>15/01/2017</b>
			תאריך ביטול:
			נוסח: <b>5</b>

### 13.03.01 - טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים עם נפגעים

#### תוכן העניינים

1. הגדרות
2. הטיפול בהודעה על תאונת דרכים עם נפגעים
3. תפקיד שוטר שאינו בוחן תנועה בזירת האירוע
4. תפקיד בוחן תנועה בזירת האירוע
5. הטיפול בזירת אירוע של תאונת דרכים חמורה שיש בה סכנה לחיי אדם
6. סמכויות ותפקידים של הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים
7. הזנקת מסוק לזירת האירוע
8. תפקיד הממונה על החקירה
9. מסירת הודעה על נפגע
10. העברת מידע בדבר ליקוי הנדסה
11. החלטה שלא לפתוח בחקירה וגניזת חומר החקירה בתיק "כללי - תאונת דרכים עם נפגעים" או בתיק "חומר כללי"
12. סגירת תיק חקירה "תאונת דרכים עם נפגעים"

13. יידוע המעורבים בתאונת דרכים בדבר סגירת תיק החקירה
14. העברת תיק החקירה לפרקליטות המחוז או ליחידת תביעות
15. העברת תיק החקירה למי שמוסמך לתת דוח תעבורה
16. תפקיד תובע משטרתי ותפקיד מפקד שלוחת תביעות לדווח על דבר המלצה או הערה של בית משפט
17. תאונת דרכים עם נפגעים שמעורב בה שוטר שנוהג ברכב של המשטרה
18. תאונת דרכים עם נפגעים שמעורב בה איש צבא או רכב של הצבא
19. ביטול פקודת מטא"ר

## 13.03.01 - טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים עם נפגעים

### 1. הגדרות

בפקודת המטא"ר הזאת –

- א. **"בוחן תנועה"** – בוגר קורס בוחני תנועה של משטרת ישראל, שראש מחלקת התנועה הסמיכו לתפקיד זה;
- ב. **"דרך"** – לרבות כל מסילה, דרך, רחוב, סמטה, כיכר, מעבר, גשר או מקום פתוח שיש לציבור זכות לעבור בהם, כמוגדר בסעיף 1 לפקודת התעבורה [נוסח חדש], התשכ"א – 1961;
- ג. **"הגורם האחראי"** – כל אחד מהגורמים האלה: גורם ממערך החבלה במשטרת ישראל, מגן דוד אדום, וגורם ממערך הרשות הארצית לכבאות והצלה, המשרד לאיכות הסביבה וצה"ל, לפי העניין;
- ד. **"הממונה על החקירה"** – בוחן תנועה שהממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים מינה אותו לחקור תאונת דרכים מסוימת;
- ה. **"הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים"** – ראש מחלק חקירות תאונות דרכים או מי מטעמו, או קצין בוחנים מחוזי, לפי העניין;
- ו. **"מרד"ם"** – מרכז דיווח מבצעי;
- ז. **"משל"ט"** – מרכז שליטה;
- ח. **"רכב"** – רכב שנע בכוח מכני או שמונע מכוח מכני או שנגרר באמצעות רכב אחר או באמצעות בהמה, וכן מכונה או מתקן שנעים או שנגררים כאמור לעיל, לרבות אופניים ותלת-אופן, ולמעט רכב ששר התחבורה פטר אותו בצו מהוראות פקודת התעבורה, כולן או מקצתן;
- ט. **"תאונת דרכים חמורה"** – תאונת דרכים עם נפגעים שהיא בעלת היבט ציבורי מיוחד, או שמעורבים בה כלי רכב רבים או רכב המסיע נוסעים רבים ויש בתאונה נפגעים רבים, או תאונת דרכים שהגורם האחראי הכריז כי יש בזירתה סכנה לחיי אדם;
- י. **"תאונת דרכים עם נפגעים"** – תאונת דרכים שאירעה עקב עבירת תעבורה ובשל הימצאו של רכב בדרך, ושכתוצאה ממנה נפגע אדם, בין שנגרם נזק לרכוש בין שלא נגרם נזק לרכוש;
- יא. **"תאונת דרכים פגע וברח"** – תאונת דרכים עם נפגעים שהייתה בה הפקרה אחרי פגיעה כמשמעותה בסעיף 64א לפקודת התעבורה [נוסח חדש], התשכ"א–1961;
- יב. **"תאונת דרכים קטלנית"** – תאונת דרכים שנהרג בה אדם, או תאונת דרכים שנפגע בה אדם ומת מאוחר יותר כתוצאה מן הפגיעה, ובלבד שהוכח הקשר הסיבתי בין אירוע התאונה לפטירה;

- ג. "תאונת דרכים קלה" – תאונת דרכים עם נפגעים שסווגה על פי הקבוע בנוהלי את"ן כתאונת דרכים קלה;
- ד. "תאונת דרכים קשה" – תאונת דרכים עם נפגעים שסווגה על פי הקבוע בנוהלי את"ן כתאונת דרכים קשה;
- טו. "תובע" – שוטר שהמפכ"ל מינה אותו להיות תובע על פי סעיף 12(א) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב – 1982.

## 2. הטיפול בהודעה על תאונת דרכים עם נפגעים

- א. משגר במשל"ט מחוזי, במרד"ם או במשל"ט את"ן שקיבל הודעה על תאונת דרכים עם נפגעים, ובכלל זה תאונות הדרכים כמפורט בסעיפים ט1–1ד (להלן – "תאונת דרכים") – יודיע על כך לשוטר בניידת התנועה או לשוטר בניידת הסיור הקרובה למקום התאונה.
- ב. ראש מחלק תאונות דרכים, קצין בוחנים מחוזי או מפקד זרוע מבצעית אזורי, ובהיעדרם – בוחן תנועה תורן או אחראי משמרת ביחידות האמורות, שקיבלו הודעה על תאונת דרכים כאמור בסעיף א, ישגרו בוחן תנועה למקום התאונה.
- ג. על אף האמור בסעיף ב, אם התקבלה הודעה על תאונת דרכים קלה – רשאי בעל תפקיד מהמנויים בסעיף ב שלא לשגר בוחן תנועה, וזאת בהתחשב, בין היתר, בחומרת העבירה, במספר הנפגעים, במספר כלי הרכב המעורבים בתאונה ובמקום התרחשות התאונה, לפי העניין.

## 3. תפקיד שוטר שאינו בוחן תנועה בזירת האירוע

שוטר שאינו בוחן תנועה אשר שוגר למקום תאונת דרכים או הזדמן למקום התאונה, יעשה את הפעולות האלה, לפי העניין:

- א. **הישארות בזירת האירוע**  
השוטר לא יעזוב את מקום התאונה, אלא לאחר שקיבל אישור לכך מבוחן תנועה מיחידת התנועה שבאזורה אירעה התאונה.
- ב. **טיפול בנפגע**  
(1) השוטר יעשה ככל יכולתו כדי למנוע מהנפגע כל נזק נוסף, ויגיש לנפגע עזרה ראשונה כפי יכולתו.
- (2) השוטר יזעיק למקום התאונה אמבולנס או כבאית, לפי הצורך.
- ג. **הסרת מכשול או הצבת אמצעי אזהרה**

אם בזירת האירוע יש מכשול העלול לסכן את המשתמשים בדרך – יעשה השוטר כל שאפשר להסיר את המכשול, וכל עוד לא הוסר המכשול יציב השוטר, ככל האפשר, אמצעי אזהרה כגון שלט ומחזיר אור, ובהתאם לצורך יודיע על כך למשל"ט את"ן או למשל"ט המחוזי או למרד"ם.

## ד. שמירה על זירת האירוע

- (1) השוטר יעשה את כל הדרוש, ככל האפשר בנסיבות העניין, כדי לשמור על זירת האירוע, וזאת כדי למנוע פגיעה בראיות.
- (2) השוטר לא יזיז את כלי הרכב המעורבים בתאונת הדרכים, ויורה לכל אדם אחר שלא להזיז את כלי הרכב האמורים, אלא אם כן יש הכרח להזיז את כלי הרכב – כדי למנוע כל פגיעה נוספת במי שנפגע, כדי להגיש לנפגע עזרה ראשונה או כדי לאפשר את פינוי הנפגע לקבלת טיפול רפואי – ובלבד שקיבל אישור מבוחן התנועה האזורי להזיז את כלי הרכב.
- (3) החליט השוטר בנסיבות המפורטות בסעיף (2) להזיז רכב ממקומו, או שהחליט להורות לאחר לעשות כן, לאחר שקיבל אישור מבוחן התנועה האזורי להזיז את הרכב – יסמן לפני כן, ככל האפשר, את המקום שבו נעצר הרכב לאחר התאונה.
- (4) שוטר שהגיע למקום תאונת דרכים קטלנית שנקבע בזירתה מותו של מעורב בתאונה – לא ייגע ולא יזיז את הגופה בהעדר הוראה מפורשת לעשות כן מבוחן שהגיע למקום התאונה.
- (5) השוטר יעשה את כל הדרוש, ככל האפשר בנסיבות העניין, לרבות איסוף ורישום של פריטים אישיים שנמצאו בזירת האירוע ללא השגחה, כדי למנוע פגיעה ברכוש פרטי של אדם שנפגע בתאונה או כדי למנוע אבדן של רכוש כאמור.

## ה. הסדרת התנועה

השוטר יסדיר את התנועה בדרך, לפי הצורך.

## ו. עריכת דוח פעולה בידי שוטר סיוור או שוטר תנועה

היה השוטר שוטר סיוור או שוטר תנועה יעשה את אלה:

- (1) שוטר הסיוור או שוטר התנועה ירשום את הפרטים של מי שהיה מעורב בתאונה כמפורט להלן, לפי העניין: שם ומען, מספר רישיון הנהיגה, מספר הרישום של הרכב שנהג בו הנהג, שם הבעלים של הרכב ומענו, זמן האירוע ומקום האירוע. כמו כן, ירשום השוטר את הפרטים של כל מי שהיה עד לתאונה.
- (2) שוטר הסיוור או שוטר התנועה יערוך בירור ראשוני, ככל האפשר, בעניין נסיבות האירוע וירשום על כך זיכרון דברים.
- (3) שוטר הסיוור או שוטר התנועה ירשום דוח על פעולותיו במקום התאונה, יערוך תרשים ללא קנה מידה ("סקיצה") של הזירה ושל מיקום כלי הרכב המעורבים בתאונה.
- (4) שוטר הסיוור או שוטר התנועה יעביר את כל החומר האמור לעיל לידי בוחן התנועה שהגיע למקום התאונה או ליחידת התנועה שבאזורה אירעה התאונה, לפי העניין.

## ז. העברת האחריות לטיפול באירוע לבוחן תנועה

- (1) השוטר לא יעזוב את זירת האירוע, אלא אם כן בוחן תנועה שהגיע למקום התאונה אישר לו לעשות כן.
- (2) הגיע בוחן תנועה למקום התאונה – יעביר השוטר את המסמכים שרשם ואת פריטי הרכוש שאסף לידי הבוחן.
- (3) לא הגיע בוחן תנועה למקום התאונה – יפעל השוטר בכפוף להנחיות שיקבל מהבוחן מיחידת התנועה שבאזורה אירעה התאונה.
- (4) אם לא הגיע בוחן תנועה לזירת האירוע, יעביר השוטר את המסמכים שרשם ואת פריטי הרכוש שאסף לרכז חקירות שביחידת חקירות תאונות דרכים שבאזורה אירעה התאונה, ללא דיחוי.

#### 4. תפקיד בוחן תנועה בזירת האירוע

##### א. כללי

בוחן תנועה שהגיע למקום תאונת דרכים יפעל על פי הוראות סעיפים 3ב–3ג בשינויים המחויבים, ונוסף על כך יפעל כמפורט בסעיפים ב–גא שלהלן, לפי העניין.

##### ב. בחינה ראשונית של כלי הרכב ושל זירת האירוע

בוחן התנועה יבחן בחינה ראשונית את כלי הרכב המעורבים בתאונה ואת זירת האירוע על כל מרכיביה וממצאיה, ויבצע כל פעולה הנדרשת לקביעת נסיבות התאונה.

##### ג. תפיסת חפצים

בוחן התנועה יאסוף כל חפץ שיש בו כדי לשמש ראיה לביצוע עבירה, בהתאם לקבוע בפקודת מטא"ר 14.01.45 – "תפיסת חפצים הקשורים לעבירה והטיפול בהם".

##### ד. בדיקת שכרות

(1) בסעיף זה –

"בדיקת שכרות" – בדיקה אם נהג המעורב בתאונת דרכים נהג ברכב בהיותו שיכור כהגדרת "שיכור" בסעיף 64ב(א) לפקודת התעבורה (נוסח חדש) התשכ"א – 1961.

(2) בוחן התנועה יבצע בדיקת שכרות לנהג המעורב בתאונת דרכים לפי הצורך, כמותווה בנוהלי מת"ן המסדירים את הטיפול בעבירות שכרות בנהיגה.

##### ה. איסוף פריטים שנמצאו בזירת האירוע

- (1) בוחן התנועה יאסוף פריטים אישיים שנמצאו בזירת האירוע. אם נאספו פריטי הרכוש האישי בידי שוטר שהגיע לזירה לפני הבוחן, יקבל הבוחן מידי השוטר את פריטי הרכוש בצירוף רשימת הפריטים שערך השוטר.
- (2) בוחן התנועה יערוך רשימה של פריטי הרכוש האמורים ויחייק אותה בתיק החקירה.
- (3) בוחן התנועה ישמור את פריטי הרכוש האמורים ברכבו, וכשיגיע אל יחידת המשטרה הנוגעת ימסור אותם למשרד התפוסים שביחידה עד שיוברר מי בעליהם.
- (4) בוחן התנועה יחזיר את פריטי הרכוש לבעליהם או לבאי כוחם, לאחר שהחתים את בעליהם או את באי כוחם בטופס שיועד לכך.

#### ו. נטילת רישיון הנהיגה מן הנהג

- (1) בוחן התנועה רשאי ליטול מן הנהג המעורב בתאונה את רישיון הנהיגה שלו, אם יש לבוחן התנועה יסוד סביר להניח כי בשל עבירה שעבר הנהג אירעה תאונת הדרכים.
- (2) בוחן תנועה שנטל מן הנהג את רישיון הנהיגה שלו יפעל כמותווה בנוהלי מת"ן שעניינם פסילה מנהלית.

#### ז. עיכוב, מעצר ושחרור של נהג המעורב בתאונת דרכים

בכל הנוגע לעיכוב, למעצר ולשחרור של נהג המעורב בתאונת דרכים, יחולו הוראות פקודת המטא"ר 14.01.34 – "עיכוב, מעצר ושחרור".

#### ח. גרירת רכב

בוחן התנועה יורה לגרור רכב המעורב בתאונת הדרכים בהתקיים אחד מאלה:

- (1) רכב שמפאת מצבו אי אפשר לנסוע בו, או רכב שנהגו נפגע והוא אינו מסוגל לנהוג בו מחמת מצבו הגופני או הנפשי – יזמן בוחן התנועה גורר של חברת הגרירה אשר זכתה במכרז המשטרתי לצורך גרירת הרכב למגרש החסנה של חברת הגרירה, או יורה לשוטר לזמן גורר כאמור.
- (2) רכב שניזוק בתאונה, או שמתבקשת בדיקת תקינות נוספת של הרכב, או שמתבקשת תפיסת הרכב כמוצג – יורה הבוחן לגרור את הרכב למגרש החסנה של חברת הגרירה אשר זכתה במכרז המשטרתי, או לחצר יחידת המשטרה הקרובה למקום התאונה או למקום אחר, לפי שיקול דעתו.

#### ט. בדיקת רישום פלילי

בוחן התנועה יבדוק, לפי שיקול דעתו, רישום פלילי של נהג המעורב בתאונה, ובכלל זה רישום תעבורתי.

#### י. העברת גופה למכון לרפואה משפטית – תאונת דרכים קטלנית

היה האירוע תאונת דרכים קטלנית – יפעל בוחן התנועה כמפורט להלן :

(1) באישור הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים, יזמין בוחן התנועה אמבולנס מחברה שהמשטרה קשורה עמה בחוזה, כדי להעביר את הגופה למכון לרפואה משפטית.

(2) עלה צורך חקירתי בבדיקת הגופה או בנתיחתה לשם איסוף ראיות או מפאת סיבות אחרות הקשורות בחקירת התאונה – יחולו הוראות פקודת הקבע 14.01.013 – "חקירת מקרי מוות" והוראות שייקבעו בנוהלי מת"ן.

#### יא. דיווח על תאונת דרכים "פגע וברח"

היה האירוע תאונת דרכים "פגע וברח" – ידווח בוחן התנועה באופן מיידי לממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים על תאונת דרכים "פגע וברח".

### 5. הטיפול בזירת אירוע של תאונת דרכים חמורה שיש בה סכנה לחיי אדם

מבלי לגרוע מהקבוע בסעיף 4, יטפל בוחן התנועה בזירת אירוע של תאונת דרכים חמורה שיש בה סכנה לחיי אדם כמפורט להלן :

א. כל עוד קיימת הסכנה – הגורם האחראי לביצוע הפעולות הראשוניות להסרת הסכנה או למניעתה הוא הגורם האחראי כהגדרתו בסעיף 1ג.

ב. כל עוד לא הכריז הגורם האחראי על הסרת הסכנה לחיי אדם – לא יתיר בוחן התנועה כניסת אדם לזירת האירוע, בין שאותו האדם הוא שוטר בין שאינו שוטר.

ג. הוסרה הסכנה לחיי אדם והכריז על כך הגורם האחראי – יהיה בוחן התנועה או הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים או קצין הבוחנים המחוזי האחראי להמשך הטיפול באירוע.

ד. בוחן התנועה יטפל בזירת אירוע של תאונת דרכים שיש בה סכנה לחיי אדם כקבוע בנוהלי אג"ם ובנוהלי את"ן, לפי העניין.

### 6. סמכויות ותפקידים של הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים

#### א. פיקוח על זירת האירוע

הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים יצא לזירת אירוע של תאונה ויפקח על פעולות השוטרים בזירה, אם תאונת הדרכים היא אחת מאלה :

(1) תאונת דרכים קטלנית ;

(2) תאונת דרכים קשה שכתוצאה ממנה יש חשש לחיי הנפגע ;

(3) תאונת דרכים חמורה ;



(4) תאונות דרכים אחרת – אם סבר שצורכי החקירה מצדיקים זאת.

**ב. הזמנת מעבדה ניידת**

הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים יזמין מעבדה ניידת לזירת האירוע במקרים האלה:

(1) אם התאונה היא תאונת דרכים "פגע וברח" שנהרג בה אדם;

(2) אם התאונה היא תאונת דרכים "פגע וברח" שלא נהרג בה אדם – אם סבר שצורכי החקירה מצדיקים זאת.

**ג. איכון הנהג ותפיסתו אם היה האירוע תאונת דרכים "פגע וברח"**

אם היה האירוע תאונת דרכים "פגע וברח", לצורך איכון הנהג הנמלט ותפיסתו ינקוט הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים את הפעולות המפורטות להלן, על פי העניין:

(1) הפעלת תכנית המחסומים הארצית של המשטרה ודיווח על האירוע לגורמים האחראים על מחסומי צה"ל;

(2) הפעלת מסוק משטרה על פי הקבוע בנוהלי אג"ם;

(3) פרסום הודעה בכלי התקשורת בעניין תאונת דרכים "פגע וברח", בתיאום עם דובר המחוז;

(4) פנייה לגורמי את"ן המוסמכים למנות צוות חקירה מיוחד, כקבוע בנוהלי את"ן שעניינם מינוי צח"ם בתיקי תאונות דרכים.

**ד. פסילת נהג מלהחזיק רישיון נהיגה**

(1) ממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים שהוא קצין בדרגת מפקח לפחות, ויש לו יסוד להניח כי יוגש כתב אישום נגד נהג שבשל עבירה שביצע אירעה תאונת דרכים קטלנית – יפסול את הנהג מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 90 ימים, בהתאם לקבוע בנוהלי מת"ן.

(2) ממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים שהוא קצין בדרגת מפקח לפחות, ויש לו יסוד להניח כי יוגש כתב אישום נגד נהג שבשל עבירה שביצע אירעה תאונת דרכים שנחבל בה אדם – רשאי לפסול את הנהג מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 60 ימים אם הוא סבור כי בהמשך הנהיגה שלו יש סכנה לציבור, בהתאם לקבוע בנוהלי מת"ן.

**ה. דיווח על התאונה והפניית נהג לבדיקה**

(1) הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים ידווח על תאונת הדרכים למכון הרפואי לבטיחות בדרכים במשרד הבריאות ולאגף לשירותי מידע במשרד

התחבורה, אם מחקירת התאונה עולה חשד שלנהג המעורב בתאונת הדרכים יש ליקוי או מחלה שיש בהם כדי לפגוע בכושר הנהיגה שלו.

(2) הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים יפנה נהג לבדיקה במכון הרפואי לבטיחות בדרכים במשרד הבריאות בנסיבות האלה:

(א) אם נמצא שהנהג היה מעורב במספר רב של תאונות דרכים בשנים האחרונות;

(ב) אם נמצא שהנהג היה מעורב בתאונת דרכים קטלנית או חמורה בשנים האחרונות;

(ג) במקרה של תאונה שהתעורר בעקבותיה חשד שהנהג לוקה במחלה העלולה לפגום בכושר הנהיגה שלו ורישיונו של הנהג נפסל לפי סעיף 47 לפקודת התעבורה.

#### ו. העברת חומר חקירה לחקירה בעניין עבירה פלילית

אם במהלך חקירת תאונת הדרכים עלה חשד לביצוע עבירה פלילית – בין שהעבירה הפלילית היא העבירה היחידה, בין שמהחקירה עולה כי בוצעה עבירה פלילית לצד עבירות תעבורה – יעביר הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים את חומר החקירה או העתק שלו לקצין אח"ם מרחבי או לקצין אח"ם מחוזי, לפי סוג האירוע וסוג העבירה.

#### 7. הזנקת מסוק לזירת האירוע

הליך הפעלת מסוק לשם סיוע לגורמי את"ן בטיפול בתאונת דרכים יבוצע כקבוע בנוהלי אג"ם.

#### 8. תפקיד הממונה על החקירה

##### א. ניהול תיק חקירה

הממונה על החקירה ינהל את תיק החקירה על פי הוראות פקודת המטא"ר 14.01.03 – "תיק חקירה – סידורו", לפי העניין, ועל פי הוראות פקודת המטא"ר הזאת.

##### ב. פעולות חקירה משלימות

הממונה על החקירה ישלים את החקירה, ולפי הצורך יעשה, בין היתר, את הפעולות האלה:

(1) ימלא דוח בוחן, לרבות תרשים בקנה מידה, המתייחס לממצאים בזירת תאונת הדרכים שטיפול בה.

(2) יגבה הודעות ממעורבים בתאונת הדרכים ומעדי ראייה, ואם עלה צורך בכך יגבה הודעה נוספת ממי שכבר מסר הודעה.

(3) יפעל לקבלת תעודת רופא מן המוסד הרפואי שטיפול באדם שנפגע בתאונה או מן האדם שנפגע בתאונה, לפי העניין. פעל הממונה על החקירה כאמור ולא קיבל תעודת רופא – יפנה לבית המשפט ויבקש להוציא צו המורה למוסד הרפואי להמציא את התעודה המבוקשת.

(4) יפעל לבדיקת רכב המעורב בתאונה כמפורט להלן :

(א) אם החליט הממונה על החקירה כי יש צורך בבדיקת רכב שהיה מעורב בתאונת הדרכים בסדנה או במוסך, וזאת נוסף על בדיקת הרכב בידי בוחן התנועה – יפנה את הרכב לבדיקה בסדנת המשטרה הקרובה או במעבדות המטא"ר או במוסך מורשה, והכל באישור ראש מדור תאונות דרכים באת"ן.

(ב) אופן הבאת הרכב לסדנה או למוסך מורשה ואופן החזרת הרכב לבעליו יהיו כפי שנקבע בפקודת המטא"ר 13.01.02 – "גרירת רכב ביזמת המשטרה", ועל פי הכללים החלים על רכב שהוא "מוצג" קבוע בפקודת מטא"ר 14.01.45 – "תפיסת חפצים הקשורים לעבירה והטיפול בהם".

### ג. העברת תיק החקירה לממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים

עם סיום החקירה יעביר הממונה על החקירה את תיק החקירה בצירוף "סיכום תיק חקירה" לממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים.

## 9. מסירת הודעה על נפגע

א. בסעיף זה –

"נציג חוץ" – איש הסגל הדיפלומטי ובני משפחתו, איש הסגל הקונסולרי ועובד לא-מקומי שהוא בעל דרכון שירות, נציג ארגון האומות המאוחדות, איש הכוח הרב-לאומי או ראש כנסייה השוהים בישראל לצורך מילוי תפקיד.

ב. נפגע אדם בתאונת דרכים – יחולו הוראות פקודת המטא"ר 14.01.35 – "מסירת הודעות על נפגעים" והוראות נוהלי את"ן, לפי העניין.

ג. נהרג אדם בתאונת דרכים – יבצע בוחן תנועה או שוטר כאמור בסעיף 3, לפי העניין, בדיקה ראשונית באשר לזהותו של ההרוג, ויעביר את המידע שנאסף לקצין נפגעים באת"ן.

ד. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, היה הנפגע בתאונת הדרכים נציג חוץ – ידווח ראש יחידת חקירות תאונות דרכים, או מי שהוא הורה לו לעשות כן, דיווח ראשוני ודיווח מסכם על הטיפול בזירת האירוע למדור תיאום והפעלה חו"ל ונציגויות זרות באח"ם.

## 10. העברת מידע בדבר ליקוי הנדסה

אם העלתה החקירה שיש ליקוי הנדסה בדרך – ימסור הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים את המידע על כך ללא דיחוי לרשות המוסמכת (החברה הלאומית לדרכים או ראשות מקומית, לפי העניין), למהנדס התנועה המחוזי או המרחבי במשטרה ולמהנדס התנועה הארצי במחלקת התנועה באת"ן.

**11. החלטה שלא לפתוח בחקירה וגניזת חומר החקירה בתיק "כללי - תאונת דרכים עם נפגעים" או בתיק "חומר כללי"**

**א. המוסמכים להחליט שלא לחקור תאונת דרכים עם נפגעים**

כל בעל תפקיד מבעלי התפקידים שיפורטו להלן, שדרגתו פקד לפחות – מוסמך להחליט שלא לחקור תאונת דרכים קלה או קשה, במקרים שבהם אין בחקירה עניין לציבור בהתאם לתבחינים שייקבעו בנוהל מת"ן. ואלה בעלי התפקידים:

(1) ראש מדור תאונות דרכים;

(2) מפקד יחידה אזורית (מפקד זרוע מבצעית אזורי);

(3) ראש מחלק תאונות דרכים או סגנו;

(4) קצין חקירות תאונות דרכים;

(5) מפקד ימת"א אילת;

(6) קצין בוחנים מחוזי.

**ב. גניזת תלונה וחומר הנוגעים לאירוע תאונת דרכים קלה או קשה**

בעל תפקיד כקבוע בסעיף א, יגנוז תלונה או חומר הנוגעים לאירוע תאונת דרכים כאמור בסעיף א, ויסווגם בסיווג "כללי – תאונת דרכים עם נפגעים".

**ג. גניזת חומר הקשור באירוע שהתברר שאינו תאונת דרכים עם נפגעים**

התברר ביחידת חקירות תאונות דרכים כי האירוע אינו תאונת דרכים עם נפגעים – יגנוז בעל תפקיד כקבוע בסעיף א את החומר בתיק "חומר כללי", ויפעל כקבוע בסעיף 16, לפי העניין.

**12. סגירת תיק חקירה "תאונת דרכים עם נפגעים"**

ב. בסעיף זה –

"קצין מוסמך" – קצין משטרה שהתקיימו בו שני אלה:

(1) הקצין הוא בדרגת פקד לפחות;

(2) הקצין הוא תובע כהגדרתו בסעיף 1טו.

ג. קצין מוסמך שהוא אחד מבעלי התפקידים כפי שייקבע בנוהל את"ן, רשאי להחליט על סגירת תיק החקירה בהתאם לסוג התאונה, אם התקיימה אחת מן העילות האלה:

(1) אין אשמה ;

(2) חוסר בראיות מספיקות לאישום אדם פלוני ;

(3) אין במשפט עניין לציבור ;

(4) התיישנות ;

(5) עבריין לא נודע ;

(6) מות הנאשם.

ד. בהחלטה לסגור תיק חקירה בשל היעדר עניין לציבור יתחשב הקצין המוסמך, בין היתר, בנתונים האלה :

(1) לעניין העבירה – יתחשב בעונש הקבוע לעבירה בחוק, בנסיבות ביצוע העבירה, בנזק שנגרם ממעשה העבירה ובשכיחות של העבירה ;

(2) לעניין החשוד בעבירה – יתחשב ברישום הפלילי של החשוד ובכלל זה רישום תעבורתי, בגילו של החשוד ובנסיבות מיוחדות של החשוד ;

(3) לעניין נפגע עבירה – יתחשב במידת הפגיעה בנפגע ובנזק שנגרם לו.

ה. נפתח תיק חקירה בעבירה מסוג פשע – יעביר הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים לפרקליטות את התיק לסגירה באמצעות קצין בוחנים מחוזי, כפי שייקבע בנהל מת"ן.

### 13. יידוע המעורבים בתאונת דרכים בדבר סגירת תיק החקירה

א. בסעיף זה –

"בן משפחה" – בן זוג, ילד, הורה, אח או אחות, ובהיעדר אחד מאלה – מי שהיה תלוי באדם שנפטר כתוצאה מן התאונה.

ב. קצין מוסמך שהוא אחד מבעלי התפקידים כפי שייקבע בנוהלי את"ן, שהחליט לסגור תיק חקירה "תאונת דרכים עם נפגעים", או שקיבל תיק חקירה "תאונת דרכים עם נפגעים" ובו החלטה של פרקליט המחוז לסגור את התיק – ישלח הודעה על כך בכתב לכל המעורבים בתאונה.

ג. אם הייתה תאונת הדרכים קטלנית – ישלח הקצין המוסמך הודעה כאמור גם לבן משפחה של האדם שנפטר כתוצאה מן התאונה.

ד. בהודעתו יציין הקצין המוסמך את העילה לסגירת התיק, וכן יציין כי למקבל ההודעה יש זכות להגיש ליועץ המשפטי לממשלה ערר על ההחלטה לסגור את התיק.

#### **14. העברת תיק החקירה לפרקליטות המחוז או ליחידת תביעות**

- א. עם סיום החקירה יעביר הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים את תיק החקירה ליחידת תביעות אזורית באת"ן הנוגעת בדבר.
- ב. הייתה התאונה תאונת דרכים קטלנית, תאונת פגע וברח או תאונת דרכים עם נפגעים שבה היה מעורב שוטר שנהג ברכב – יעביר הממונה כאמור את תיק החקירה לפרקליטות המחוז, בהתאם להנחיות היועץ המשפטי לממשלה.

#### **15. העברת תיק החקירה למי שמוסמך לרשום דוח תעבורה**

- א. קצין המוסמך לסגור תיק חקירה של תאונת דרכים כקבוע בסעיף 12ב, אשר החליט לסגור את תיק החקירה, והוא סבור שמי מן המעורבים בתאונה עבר עבירת תעבורה שתאונת הדרכים לא נגרמה בגינה – יעביר את תיק החקירה לממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים או למי מטעמו, לפי העניין, כדי שזה ישקול רישום דוח על עבירה זו, בהתחשב בחומרת העבירה וברישום התעבורתי של מבצע העבירה.
- ב. ממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים שקיבל תיק חקירה שהוחזר מן הפרקליטות בצירוף הנחיה לרשום דוח תעבורה – יפעל בהתאם להנחיה.

#### **16. תפקיד תובע משטרתי ותפקיד מפקד שלוחת תביעות לדווח על דבר המלצה או הערה של בית משפט**

- א. תובע משטרתי שנמסרו לו פרוטוקול דיון או פסק דין או החלטה של בית משפט, ובהם המלצה או הערה או הנחיה המכוונת למשטרה או למשרד ממשלה או למוסד ציבור או לנציג של אחד מאלה – יעביר עותק של פרוטוקול הדיון או פסק הדין או ההחלטה ליחידת תביעות אזורית באת"ן הנוגעת בדבר, וכן פירוט הנסיבות שהובילו למתן ההחלטה כאמור, ככל שניתן.
- ב. ראש יחידת תביעות תעבורה אזורית שנמסרו לו פרוטוקול דיון או פסק דין או החלטה כאמור בסעיף א – יעביר עותק של פרוטוקול הדיון או פסק הדין או ההחלטה למפקד יחידת המשטרה שאליו הופנתה ההמלצה או ההערה או ההנחיה, וכן יעבירם לרמ"ח תביעות באת"ן.

#### **17. תאונת דרכים עם נפגעים שמעורב בה שוטר שנהג ברכב משטרה**

תאונת דרכים עם נפגעים שמעורב בה שוטר שנהג ברכב משטרה תטופל כקבוע בפקודת המטא"ר 13.03.05 – "הטיפול בתאונת דרכים שמעורבים בה אנשי משטרה הנוהגים בכלי רכב משטרתיים".

#### **18. תאונת דרכים עם נפגעים שמעורב בה איש צבא או רכב של הצבא**

תאונת דרכים עם נפגעים שמעורב בה איש צבא או רכב של הצבא תטופל כקבוע בפקודת המטא"ר 13.03.06 – "הטיפול בתאונת דרכים שמעורבים בה כלי רכב צבאיים או אנשי צבא".

## **19. ביטול פקודת מטא"ר**

פקודת המטא"ר 13.03.01 – "טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים עם נפגעים" שפורסמה ביום 18.6.2007 – בטלה.