

פקודות המטה הארצי			פקודות משטרת ישראל של המפקח הכללי	
מספר: 12.04.04	תת-פרק: הטיפול באירועי חבלה	פרק: סיור ומבצעים	תאריך פרסום: 24/03/2019	
שם פקודת המטה הארצי: פיקוח על כלי רכב המובילים חומרי נפץ			תאריך תחילה: 24/03/2019	
			תאריך ביטול:	
			נוסח: 2	

תוכן העניינים

1. הגדרות
2. כללי
3. בדיקת כלי הרכב על ידי איש משטרה
4. הטיפול במקרה של הפרת תנאי ההובלה
5. הטיפול ברכב מוביל חומרי נפץ שהנהג או המלווה אינם בקרבתו
6. סיום הטיפול באירוע
7. ביטול פקודת מטא"ר

12.04.04 - פיקוח על כלי רכב המובילים חומרי נפץ

1. הגדרות

בפקודת מטא"ר זו –

- א. "היחידה הממונה" - יחידת המשטרה האחראית לטיפול באירוע.
- ב. "המפקח" – מפקח עבודה אזורי הממונה מטעם משרד העבודה כרגולטור בנושא הובלת חומרי נפץ;
- ג. "החוק" – חוק חומרי נפץ, התשי"ד-1954;
- ד. "הצו" – צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), תשל"ט – 1978;
- ה. "התקנות" – תקנות חומרי נפץ (מסחר, העברה, ייצור, החסנה ושימוש) התשנ"ה – 1994;
- ו. "חומרי נפץ" – כהגדרתו בחוק, כל חומר שהממשלה הכריזה עליו באכרזה שפורסמה ברשומות כעל חומר-נפץ לעניין וכן אביזריו של כל חומר-נפץ, כגון פתיל, רקטה, פצץ, תרמיל או תכשיר אחר, למעט זיקוקין די-נור;

2. כללי

- א. למשטרת ישראל הסמכות לפקח שהעוסקים בשינוע והובלת חומרי נפץ בכלי רכב יפעלו על-פי הוראות וכללי הבטיחות הקבועים בחוק ובתקנות, וכן על-פי ההוראות והכללים הקבועים בצו, בפקודת התעבורה נוסח חדש, התשכ"א-1961 ובתקנות שהותקנו על-פיה.
- ב. על-פי פקודת התעבורה והתקנות כאמור, קיימים גם דגשים על נשיאת שילוט מתאים, סוג הרכב, איסור חיבור גרור לרכב תובלה, איסור עישון או שימוש במשקאות משכרים או סמים והגבלה להסעת מלווה יחיד מלבד הנהג.
- ג. החוק ומגבלותיו על הובלת ושינוע חומרי נפץ אינם חלים על משטרת ישראל.

3. בדיקת כלי הרכב על ידי איש משטרה

א. שמירה על כללי הבטיחות

- איש משטרה העוצר רכב המוביל חומרי נפץ לצורך פיקוח על בטיחות ההובלה וחוקיותה, ינהג על פי כללי הבטיחות האלה:
- 1) יורה לנהג להחנות את הרכב תוך שמירת קשר עין ושימת לב לכך שלא תיגרם סכנה לכלי הרכב החולפים בכביש. הרכב יוחנה במקום בטוח, ללא הפרעה לתנועה, גם אם תידרש הפנייתו לנקודה אחרת.
 - 2) איש המשטרה שהגיע ברכב משטרתי יחנה אותו מאחורי הרכב הנבדק.
 - 3) איש המשטרה לא ייגע במטען ולא יבדוק אותו.

ב. בדיקת חוקיות ההובלה

- 1) איש משטרה שעצר רכב כאמור לעיל, יבדוק שנשמרים התנאים הקבועים בחיקוקים המוזכרים בסעיף 1 לעיל לגבי הובלת חומרי נפץ ובעיקר יוודא קיום התנאים האלה:
 - א) ברשות הנהג או המלווה היתר להעברת חומר נפץ ותעודת משלוח תקפה כנדרש.

- (ב) ההובלה נעשית רק בכלי רכב המותר להובלה כאמור.
- (ג) הרכב נושא בזמן ההובלה שלושה שלטי סימון לאזהרה: אחד בצדו האחורי ואחד על כל דופן צדדי.
- (ד) ברכב לא נמצאים נוסעים זולת הנהג ומלווה אחד אשר ישב אתו בתא הנהג.
- (ה) אסור לנהג ולמלווה לעשן ברכב ולא יהיו תחת השפעת משקאות משכרים או סמים.
- (ו) הנהג והמלווה חייבים להיות חמושים.
- (ז) ההובלה נעשית בשעות האור בלבד למעט במקרים בהם יש ברשות הנהג אישור מיוחד.
- (ח) הרכב לא נכנס למקום יישוב ואינו חונה בו אלא אם היעד נמצא בתוך אותו יישוב.
- (ט) המטען מכוסה כך שאינו נראה כלפי חוץ.
- (2) בתום הבדיקה ימלא איש המשטרה "דו"ח פעולה" וירשום בו את פרטי הרכב ופרטי והמלווה.

4. הטיפול במקרה של הפרת תנאי ההובלה

- נתגלה בבדיקה כי הופר תנאי מהתנאים שפורטו בחיקוקים המנויים בסעיף 1 לעיל ובפקודה זו, יפעל איש המשטרה כדלקמן:
- א. יזעיק למקום חבלן משטרת או יתייעץ עמו טלפונית (או באמצעות מכשיר הקשר) לגבי המשך הטיפול באירוע.
- ב. בתום הטיפול באירוע ימלא איש המשטרה "דו"ח פעולה" כאמור בסעיף 3ב(2) לעיל.
- ג. היחידה הממונה תעביר ליחידת החקירות שבאזורה נבדק הרכב העתק מדו"ח הפעולה ויחידת החקירות תפעל לפתיחת תיק פלילי נגד העבריין, בין אם מדובר בנהג, במעסיקו, במלווה או בכלל הצדדים.
- היחידה הממונה תעביר דיווח מידי למפקח, שעל-פי שיקול דעתו יחליט אם להגיע לזירת האירוע.
- ד. היחידה הממונה תדווח מיידית לקצין החבלה המרחבי ותציין בו את פרטי האירוע ופרטי העבריין, בין אם מדובר בנהג, במעסיקו, במלווה או בכלל הצדדים.

5. הטיפול ברכב מוביל חומרי נפץ שהנהג או המלווה אינם בקרבתו

- א. הבחין איש משטרה ברכב מוביל חומרי נפץ, שהנהג והמלווה אינם נמצאים בו או בקרבתו, יבודד מיד את כלי הרכב האמור לטווח שימנע גישה אליו ויזעיק מיד חבלן משטרה.
- אם עולה חשד כי מדובר באירוע פח"ע יפעל איש המשטרה על-פי הוראות נספח ג' לנוהל אגף השיטור מס' 02.220.002 "טיפול הסייר באירוע ובזירת עבירה" העוסק בטיפול ברכב חשוד.
- ב. איש המשטרה לא יעזוב את המקום עד הגעת החבלן וטיפולו באירוע ויפעל על-פי הנחיותיו.
- ג. משהגיע החבלן למקום, ייטול את האחריות על הטיפול באירוע.
- ד. משסיים החבלן את טיפולו ימלאו כל הגורמים הנוגעים באירוע דו"ח פעולה כנדרש.

6. סיום הטיפול באירוע

- א. מרגע סיום טיפול החבלן באירוע המשך הטיפול הוא באחריות היחידה הממונה על-פי צורך ועל-פי סוג האירוע, כדוגמת: חקירה, תעבורה, שיטור וכו'.
- ב. היחידה הממונה תעדכן את קצין הרישוי שבתחומה ואת המפקח.

7. ביטול פקודת מטא"ר

פקודת המטא"ר 12.04.04 הפיקוח על כלי רכב המובילים חומרי נפץ מיום 1.4.1996 - בטלה.