



**הנדון: מערכת לאכיפת עבירות תנועה - בקשה לקבלת מידע (RFI) והדגמת ביצועים (RFD)**

1. כללי  
א. משטרת ישראל (מ"י) מעוניינת לקבל מידע על מערכת אוטומטית לאכיפת עבירות תנועה.  
ב. חברות שלהן אמצעי או מוצר שביכולתו לזהות ולתעד עבירות תנועה באופן אוטומטי, מוזמנות לספק מידע (RFI) ולהדגים את יכולתן של המערכות (RFD).  
ג. הבקשה מתארת את הצורך המבצעי למערכת אוטומטית לאכיפת עבירות תנועה, מגדירה את המידע הנדרש מהעונים וכן כוללת בקשה לביצוע הדגמה.  
ד. אין לראות בבקשה זו תהליך לבחירת ספק. כמו כן אין לראות בפניה זו התחייבות של משטרת ישראל לביצוע פעילות המשך לתהליך זה, כולל רכש עתידי.
2. מטרת הפניה לקבלת מידע והדגמה  
א. לאפשר למ"י להתרשם מפתרונות אפשריים לצמצום פערים מבצעיים הקיימים במשטרת ישראל בתחום אכיפת עבירות תנועה.  
ב. לבחון את התאמתן של המערכות המוצעות ע"י החברות כמענה לצורך המבצעי.
3. תנאים כלליים להשתתפות בתהליך  
א. כל חברה המשתתפת בתהליך בקשת מידע ו/או הדגמה (להלן: "החברה") תשא בכל ההוצאות הכרוכות והנובעות מהכנת המענה לפניה זו, הגשתו וקיום פגישות ודיונים עם נציגי המשטרה ו/או גורמים מטעמה.  
ב. החברה לא תהיה זכאית לכל תשלום, פיצוי או שיפוי בגין הכנת/הגשת מענה ו/או ביצוע הדגמה. בכל מקרה, כל התקשרות עם המשטרה תהיה בכפוף לחוק חובת המכרזים ותקנותיו.  
ג. על מנת להשתתף בתהליך זה, על החברה להיות ממוקמת בישראל ו/או מיוצגת על ידי נציג בישראל שיהווה גורם מקשר בינה לבין משטרת ישראל.  
ד. משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לקיים פגישות הבהרה עם החברה, ו/או לדחות את המענה ו/או לבצע חלק מתהליך בקשת המידע/הדגמה כפי שמותווה במסמך זה, בהתאם לשיקול דעתה.  
ה. בהתבסס על תוצאות ההדגמה, המשטרה תהיה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לאפיין אמצעים/מוצרים, הכל בהתאם לחוק חובת המכרזים.  
ו. במידה ומשטרת ישראל תחליט על רכישת מערכת/ות, תעשה הרכישה בהתאם למפרט ספציפי שיתכן ויהיה שונה מהדרישות המפורטות במסמך זה ובהתאם לחוק חובת המכרזים.  
ז. החברה תכיל במענה את מירב המידע האפשרי בהתאם למפורט במסמך זה. על המענה לעמוד בדרישות ותנאים כפי שפורטו על ידי המשטרה כאמור בבקשה זו.

**- בלמס -**

- ח. לאחר בחינת המידע והתרשמות מההדגמה, משטרת ישראל תהיה רשאית לעשות שימוש במידע כראות עיניה, אף לצורך כתיבת מפרט או כל מסמך דרישות אחר.
- ט. בשל אילוצים שונים, ייתכן ופרויקט זה יצומצם ו/או יידחה ו/או יבוטל. המשטרה לא תשא בכל הוצאה או תשלום בגין החלטתה על דחיית הפרויקט או ביטולו או החלטה אחרת כל שהיא של המשטרה.
- י. מ"י שומרת לעצמה את הזכות להאריך, במקרים חריגים, את המועדים הנקובים במסמך זה (ראה סעיף 11).

**4. רקע**

- א. ככלל, עברות תנועה נאכפות ע"י שוטרים בדרכים, כאשר זיהוי העבירה והעבריינין מתבצע ע"י השוטר.
- ב. כיום קיימות מס' עבירות הנאכפות גם באמצעות מכשור טכנולוגי:
- 1) חציית צומת מרומזר באור אדום.
  - 2) נהיגה במהירות העולה על המהירות המותרת.
  - 3) נהיגה בשכרות.
  - 4) נסיעה בנתיב תחבורה ציבורית (נת"צ) – כיום בבחינה.

**ג. חוקיות**

- 1) אכיפת העבירות באמצעים טכנולוגיים מתבססת על מכשור אכיפה ייעודי שהינו מוצר מדף ונמצא בשימוש גופים אוכפי חוק בעולם.
- 2) בשנים האחרונות אושר תקן למכשור אכיפה שנכתב ע"י מכון התקנים הישראלי. מכשור האכיפה המוכנס לשימוש בישראל מחויב לעמוד בתקן זה (תקן 5140).
- 3) הפעלת אמצעי טכנולוגי לתיעוד עבירות תנועה מחייבת:
  - א) הסמכת מפעיל לצורך הוכחת מיומנותו בהפעלת המערכת.
  - ב) אישור מכשור האכיפה בהתאם לת"י (תקן ישראלי) 5140 כאמור לעיל.
  - ג) כל ראייה חייבת להיות במשמורת המשטרה.
- 4) הגשת ראייה מצולמת לבימ"ש, כראיה יחידה ומכרעת, חייבת לעמוד בדרישות החוק, לרבות:
  - א) ס' 27א לפקודת התעבורה [נוסח משולב] התשכ"א – 1961.
  - ב) תקנה 166 לתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961.
  - ג) תקנות התעבורה (הגשת צילומים לבימ"ש), התשנ"ז – 1997.

**5. תמצית הצורך המבצעי**

- א. נדרש פתרון לאכיפת עבירות תנועה נוספות לאמור לעיל (בסעיף 4.ב) באמצעות מכשור טכנולוגי.
- 1) עדיפות ראשונית: עבירות תנועה חמורות המסכנות חיים, ועברות בריונות שאינן נאכפות כיום בעזרת מכשור טכנולוגי, כמפורט להלן:
- א) חציית שטח הפרדה/קו לבן.
  - ב) נסיעה על שול.
  - ג) כניסה לצומת לא פנוי.
  - ד) סטייה מנתיב נסיעה.
  - ה) אי מתן זכות קדימה להולך רגל.
  - ו) אי מתן זכות קדימה לכלי רכב.



**- בלמס -**

2) עדיפות משנית: אכיפת עבירות נוספות בעזרת מכשור טכנולוגי, כגון:

- א) עקיפה שלא כחוק.
- ב) אי שמירת רווח.
- ג) אי ציות לתמרורים.
- ד) פניה שלא כחוק.
- ה) נסיעה נגד כיוון התנועה.

ב. הפתרון הטכנולוגי המבוקש נדרש להיות מערכת ניחת (קבועה או מדלגת) שתזהה ותתעד באופן אוטומטי את העברות המפורטות לעיל, לצורך אכיפה והרתעה ובמטרה להביא לצמצום התופעה.

- 1) מערכת קבועה – מערכת ניחת המותקנת באופן קבוע באתר מסוים.
- 2) מערכת מדלגת – מערכת ניחת המאפשרת את העתקתה בין אתרים שונים ע"י שוטר המפעיל את המערכת (המפעיל), ללא התקנה קבועה או תלות באיש טכני.

**6. תפיסת ההפעלה:**

- א. המערכת תוצב על קטע דרך בעייתי (עירוני/בין עירוני).
- ב. המערכת תצלם כל העת בוידאו רציף את קטע הדרך הנאכף.
- ג. המערכת תזהה באופן אוטומטי ביצוע עבירה בקטע הדרך הנאכף.
- ד. המערכת תתעד ותאגור סרטון וידאו בו נראה הרכב מבצע את העבירה.
- ה. סרטוני הוידאו שנאגרו ע"י המערכת יועברו למרכז פענוח משטרתי באופן אוטומטי באמצעות תקשורת חוטית או אלחוטית.
- ו. השוטר במרכז הפענוח (המפענח) יצפה במידע הנ"ל. במידה וקיימת עבירה, יפעל בהתאם לנהלי המשטרה.

**7. הדרישה הטכנו-מבצעית:**

**א. פרופילי משימה מבצעיים**

- נתנת עדיפות למערכות העונות על הדרישות הבאות:
- 1) המערכת תופעל כאשר היא ניחת.
    - א) תצורה א': המערכת תוצב באופן קבוע באתר מסוים (מערכת קבועה).
    - ב) תצורה ב': המערכת תועתק מאתר לאתר (מערכת מדלגת).
  - 2) המערכת תתאים להפעלה באופן רציף 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע.
  - 3) המערכת תצלם כל העת את קטע הדרך הנאכף ותהיה דרוכה לגילוי עבירות כל זמן הפעלתה.
  - 4) הצילום והתיעוד במערכת יתבצע בוידאו צבעוני דיגיטלי.
  - 5) המערכת תאפשר הפעלה ב-2 פרופילי משימה:
    - א) פרופיל תיעוד עבירות: פרופיל המשימה המבצעי העיקרי יהיה גילוי עבירות ותיעודן בלבד. בפרופיל זה המערכת לא תאגור את המידע המצולם לאורך כל זמן ההפעלה אלא רק את העבירות עצמן.
    - ב) פרופיל תיעוד מלא: המערכת תאפשר הפעלה בעת הצורך של פרופיל נוסף (במקביל או במקום פרופיל תיעוד העבירות) שבו יוקלט ויאגר כל המידע המצולם לאורך כל זמן ההפעלה גם אם לא זוהתה עבירה.

**ב. דרישות, אילוצים ומגבלות לתיעוד עבירה**

נתנת עדיפות למערכות העונות על הדרישות הבאות:



**- בלמס -**

- 1) בהפעלת פרופיל תיעוד עבירות, המערכת תתעד ותאגור על כל עבירה קטע וידיאו בו נראה הרכב מבצע את העבירה החל מפרק זמן מוגדר מראש לפני ביצוע העבירה (לפחות 10 שניות) ועד פרק זמן מוגדר מראש (לפחות 10 שניות) לאחר סיום ביצוע העבירה. קטע הוידאו יצולם באופן רציף בין הזמנים האמורים לעיל ללא דילוג.
- 2) בכל סרטון המתעד ביצוע עבירה חובה שיופיעו הפרטים הבאים:
  - א) נראות מס' הרישוי של הרכב המצולם (אין חובה להשתמש בפענוח אוטומטי של הספרות ALPR).
  - ב) תאריך וזמן הצילום באופן מדויק (מוטבע ע"ג תמונות הוידאו).
  - ג) מקום הימצא הרכב המצולם בעת הצילום (מוזן ידנית בעת הצבת המערכת ומוטבע ע"ג תמונות הוידאו).
  - 3) הוכחת העבירה לא תתבסס על חישובים פיזיקליים.
  - 4) צילום הוידאו יתעד את ביצוע העבירה באופן רציף ללא איבוד קשר עין עם הרכב העבריין, ויהווה ראיה מצולמת.

**ג. אגירת מידע והעברתו**

- תנתן עדיפות למערכות העונות על הדרישות הבאות:
- 1) כל הנתונים והצילומים שנאגרו יהיו במשמורת המשטרה.
  - 2) המידע שנאגר במערכת יועבר למאגרי המידע של מ"י לא יאוחר מ-24 שעות ממועד תיעוד האירוע.
  - 3) המערכת תאפשר אגירה מקומית של 72 שעות וידאו לפחות.
  - 4) המערכת תעביר נתונים באופן חוטי/אלחוטי בצורה מאובטחת (יש לציין באיזו שיטת אבטחה מדובר).
  - 5) המידע שייאגר ע"י המערכת לא יהיה ניתן לגישה בכל צורה שהיא ע"י גורם אחר מלבד מ"י.

**ד. תנאי הפעלה, חסינות ובטיחות**

- תנתן עדיפות למערכות העונות על הדרישות הבאות:
- 1) המערכת תוצב ותופעל על קטע דרך עירוני/בין עירוני.
  - 2) נדרש צילום בתנאי חשיכה או בתנאי תאורה ו/או מזג אוויר גרועים עם יכולת לזיהוי הרכב (לרבות מספר הרישוי של הרכב) והעבירה בצבע.
  - 3) המערכת תופעל בכל תנאי מזג אוויר (גשם, ערפל, שלג וכו').
  - 4) המערכת לא תינזק מתנאי אקלים כגון חום, קור, רטיבות, אובך, וכד'.
  - 5) המערכת תהיה מוגנת מפני ונדליזם.
  - 6) המערכת תהיה חסינה בפני טלטלות.
  - 7) המערכת תהיה חסינה בפני ירי.
  - 8) המערכת תהיה עמידה בפני הרעדות (כגון נסיעה ברכב).
  - 9) המערכת לא תפריע ו/או תסכן את המשתמשים בדרך ו/או המפעילים בכל צורה שהיא.

**ה. ביצועים**

- תנתן עדיפות למערכות העונות על הדרישות הבאות:
- 1) אחוזי גילוי – המערכת תגלה ותתעד לפחות 80% מתוך העבירות המתרחשות בקטע הדרך הנאכף.



**- בלמס -**

- 2) אחוזי השגיאה של המערכת (סרטים בהם לא בוצעה עבירה או בוצעה עבירה שונה מהמדווה ע"י המערכת) לא יעלו על 5% מכלל הסרטים בהם מתועדות עבירות.
- 3) המערכת תתעד את כל סוגי כלי הרכב (אוטובוסים, משאיות, רכב פרטי ודו גלגלי).
- 4) ביצועי המערכת לא יושפעו ממהירות הרכב המצולם (עד 150 קמ"ש).
- 5) המערכת תוכל לזהות מס' עבירות המתבצעות בו זמנית ולתעד כל עבירה בקובץ נפרד.
- 6) ביצועי המערכת לא יושפעו ממאפייני הרכב המצולם (כגון צבע הרכב).

**1. ממשק**

תנתן עדיפות למערכות העונות על הדרישות הבאות:

- 1) המערכת תהיה קלה ונוחה לתפעול מבחינת ממשק אדם למכונה.
- 2) המערכת תכלול ממשק שיאפשר לשוטר המפעיל להגדיר בשטח את סוג העבירה הנאכפת ומהם הקריטריונים לביצוע העבירה.
- 3) תינתן אפשרות לצפיה באות הוידאו בעמדת הצבת המערכת לצורך בדיקת אות הוידאו, כיוון המצלמה וכו' (ע"י חיבור מחשב נייד, צג, וכו'). תינתן אפשרות לצפיה ברשומות שנאגרו במערכת בעמדת הצבת המערכת במידת הצורך.
- 4) המערכת תאפשר שליטה ובקרה מרחוק, כולל שליטה במצלמות, בהגדרות ההפעלה, התרעות על תקלות ועוד.
- 5) המערכת תהיה בעלת יכולת התממשקות למערכות אחרות של מ"י (API פתוח).

**2. שינוע פרישה וקיפול (במערכת מדלגת בלבד)**

תנתן עדיפות למערכות העונות על הדרישות הבאות:

- 1) המערכת תאפשר פרישה וקיפול באופן קל ומהיר.
- 2) מימדי ומשקל המערכת יאפשרו ניווד קל ומהיר בין אתרי הפעלה מבצעיים שונים.
- 3) המערכת תתאים להובלה ברכב פרטי (בתא מטען).
- 4) המערכת תהיה מזוודת באריזה שתגן על שלמותה ותקינותה בהובלה ואחסון.
- 5) כל רכיבי המערכת יהיו ניתנים לאריזה ושינוע ללא התקנה קבועה ברכב או באתר (דהיינו: יהיה ניתן להציב את המערכת המדלגת בכל אתר ללא תלות או דרישה של אמצעים שיותקנו באתר או ברכב מראש).
- 6) המערכת המדלגת תהיה דרוכה לגילוי ותיעוד עברות תוך מס' דקות מרגע פרישתה בשטח.

**3. פוטנציאל להרחבת הפתרון הטכנולוגי**

תנתן עדיפות למערכות העונות על הדרישות הבאות:

- 1) זיהוי עבירות המפורטות בעדיפות משנית וכן עבירות נוספות מעבר לרשימה זו (ראה ס' 2.א.5).
- 2) מערכת נוסעת – מערכת המותקנת באופן קבוע על רכב ומופעלת תוך כדי נסיעה.

**8. דרישות להדגמה:**

**א. כללי:**

- 1) משטרת ישראל מייחסת חשיבות גדולה לבשלות המבצעית של האמצעים/מוצרים ולכן החברות נדרשות לא רק להציג אותם אלא גם להדגים בפועל את ביצועיהם.
- 2) לאחר קבלת נתוני המוצר והמידע הטכני אודותיו, מ"י תהיה רשאית להחליט אילו מוצרים ישתתפו בהדגמה, הכל בהתאם לחוק חובת המכרזים.

**ב. מטרת ההדגמה:**



**- בלמס -**

1) להתרשם מביצועיו של האמצעי/מוצר יחסית למפורט במענה המוצהר של החברה ולדרישות משטרת ישראל.

2) לבחון את ביצועיו של אמצעי/מוצרי בתנאי פעולה/סביבה שונים.

**ג. שיטות הדגמה:**

1) הדגמה סטרילית (קדם מבצעית) תבצע במתקני החברה (או במיקום אחר שיסוכם בין החברה ומ"י) בתנאים מבוקרים ע"פ תוכנית הדגמה שתתפרסם בסמוך למועד ההדגמה.

2) הדגמה מבצעית תבוצע בשטח (מיקום שייקבע ע"י מ"י) למערכות שיוכחו את יכולותיהן בהדגמה הסטרילית (ע"פ שיקול מ"י).

**ד. אופן ביצוע ההדגמה:**

1) נושאים שיבחנו ע"י משטרת ישראל במסגרת ההדגמה, יפורטו בתוכנית ההדגמה, שתערך, בין היתר, על בסיס ניתוח תוצאות הליך בקשת המידע.

2) נושאים עיקריים המתוכננים לבחינה בין היתר:

א) יכולת זיהוי אוטומטית של עבירות שונות (שביכולת המערכת לבצע).

ב) איכות תיעוד העבירה.

ג) עבודה בתנאי תאורה בעייתיים.

ד) התרשמות מתצורת המערכת.

ה) יכולת ניווד המערכת (במערכת מדלגת).

ו) התקנת המערכת והכנתה לשימוש.

ז) ממשק משתמש (למפעיל בשטח ובמרכז השליטה/פענוח) – פשטות הפעלה וידידותיות.

3) התרשמות מתוצאות ההדגמה וניתוח תוצאותיו יבוצעו הן במהלך ההדגמה והן לאחריה.

4) ניתוח תוצאות ההדגמה יבוצע ע"י משטרת ישראל ו/או נציגים מטעמה על פי לוח הזמנים המפורט בטבלת אבני הדרך (ראה להלן פרק 11).

5) משטרת ישראל לא תפרסם את דו"ח תוצאות ההדגמה לחברה, הכל בכפוף לחוק חובת המכרזים ותקנותיו.

**ה. אחריות החברה:**

1) חברה שתוזמן להשתתף בהדגמה תדאג לכל האמצעים הלוגיסטיים וכוח האדם המקצועי הדרוש לה להפעלת האמצעים/מוצרים באופן מקצועי, כך שההדגמה תהיה רצופה וללא תקלות טכניות.

2) החברה אחראית לתאום ותדרוך נציגיה בהדגמה לפני תחילת ההדגמה בכל היבטי ההפעלה והבטיחות.

3) החברה אחראית לשמירה על ציודה הן בהתארגנות וההכנות להדגמה והן במהלך ההדגמה ולאחריה.

4) החברה תבטח את הציוד והאנשים המשתתפים בהדגמה מטעמה. הביטוח יכלול גם ביטוח צד ג'.

5) החברה תגיע להדגמה עם יתירות טכנית שתאפשר לה תיקון תקלה או החלפת אמצעי/מוצר בתוך שעה במהלך ביצוע ההדגמה. משטרת ישראל איננה מתחייבת להעמיד את מערך ההדגמה לביצוע חוזר עקב אי הצלחתה של חברה.

**9. המידע הנדרש והנחיות להכנת המענה והגשתו:**

א. רלוונטיות החברה והאמצעים/מוצרים:



**- בלמס -**

- (1) החברה תתאר את ניסיונה בתחום האמצעים/מוצרים שהיא מציעה לבחינה.
- (2) החברה תציין במענה את ניסיונה הרלוונטי בקשר למוצר אותו היא מציגה, כולל פרטי הלקוח, אופן היישום ומועד הכנסה להפעלה מבצעית.

**ב. טבלת היענות:**

- (1) החברה מתבקשת להגיש במענה טבלת היענות המתארת את עמידת האמצעים/מוצרים המוצעים ע"י החברה, בדרישות המוגדרות במסמך זה.
- (2) טבלת היענות תכלול התייחסות מלאה ומפורטת על פי סעיף 5.א וסעיף 7 במסמך זה (לרבות כל תת הסעיפים).
- (3) טבלת היענות תכיל עמודות במבנה הבא:
  - (א) סעיף – מס' הסעיף כפי שהוא מוצג במסמך זה.
  - (ב) תמצית הדרישה – עיקר הדרישה שהופיעה במסמך זה (בהיקף של כמה מילים).
  - (ג) התאמה – התאמת המערכת לדרישה: עונה/לא עונה.
  - (ד) מענה מפורט – פירוט כיצד המערכת עונה לדרישה.
  - (ה) הערות/השגות – האם המענה מוגבל/חלקי או האם יש תנאים נוספים שיש לקחת בחשבון.

- (4) החברה מתבקשת לפרט עבור כל עבירה בסעיף 5.א או כל עבירה נוספת שביכולת המערכת לזהות, מהם הקריטריונים לגילוי העבירה שהמערכת מאפשרת להגדיר.

**ג. הסכמה לתנאים ולדרישות:**

- (1) החברה מתבקשת לאשר שהינה מסכימה באופן כללי לתנאים ולדרישות המופיעים בסעיפים 3, 8 במסמך זה.
- (2) החברה מתבקשת לציין במענה האם ישנן לדעתה דרישות חריגות ו/או הסתייגויות החברה מדרישות המופיעות במסמך זה.
- (3) החברה תציין במענה האם קיימים פערים טכנולוגיים בפתרונות שהיא מציעה.
- (4) החברה מתבקשת להתייחס לתנאי הסביבה בהם ניתן להשיג את הביצועים שפורטו. כמו כן תציין את הירידה הצפויה בביצועים עקב תנאי סביבה שאינם אופטימליים.

**10. תנאים מיוחדים:**

- א. החברה תפרט בכתב מי הם הנציגים המוסמכים מטעמה להגיש הבהרות ו/או לקיים פגישות עם נציגי משטרת ישראל.
- ב. חברה המעוניינת להשתתף בהליך זה מתבקשת להודיע לח"מ על השתתפותן בדואר רגיל/אלקטרוני לפני הגשת המענה (ראה לו"ז) ולהשאיר פרטי איש קשר ע"מ שיהיה ניתן לעדכן את החברה במידע נוסף בהמשך.
- ג. החברה תמסור עותק של מסמך רישום חברה ברשם החברות (כולל פירוט המחזיקים בחברה) לצורך בדיקה בטחונות ע"י קב"ט של היח' לבטחון מידע במ"י. אם לחברה קיים מס' ספק של משרד הבטחון ו/או אישור סיווג של קב"ט חברות במשרד הבטחון, החברה מתבקשת לספק מידע זה.
- ד. נציג החברה יתבקש לחתום על הסכם סודיות מול מ"י בטרם ההדגמה. המשך השתתפות בתהליך מותנה בחתימה על ההסכם הנ"ל ואישור החברה ע"י קב"ט כאמור לעיל.



- בלמס -  
11. שלבים ול"ז משוער לתהליך בקשת המידע וההדגמה:

מס"ד	פעילות/אבן דרך	ל"ז
1	פרסום בקשת מידע והדגמה בעיתון ובאינטרנט	D (10/10/2011)
2	מועד אחרון להודעת חברה על השתתפות	D + 5 שבועות
3	מועד אחרון להגשת מענים לבקשת המידע	D + 7 שבועות (12:00 28/11/2011)
4	סיום בדיקת הקב"ט ואישורו	D + 9 שבועות
5	סיום ניתוח המענים	D + 14 שבועות
6	סיום בחירת החברות לביצוע הדגמה	D + 18 שבועות
7	סיום בניית תכנית הדגמה	D + 21 שבועות
8	סיום ביצוע הדגמה סטרילית	D + 34 שבועות
9	סיום ניתוח תוצאות הדגמה סטרילית	D + 37 שבועות

בברכה,

**רועי מצרפי, מפקח**

**ק' אלקטרואופטיקה – מנהל הפרוייקט**

משטרת ישראל / מחלקת פיתוח אמצעים טכנולוגיים

טלפון: 08-9124707 (מזכירות המחלקה: 08-9124318)

דוא"ל: [matzrafi@police.gov.il](mailto:matzrafi@police.gov.il)

כתובת: רח' בעלי המלאכה 41, א.ת. רמלה

ת.ד. 811 מיקוד 72558



סמפכ"ל / מינהל טכנולוגיות / מפא"ט

סימוכין: 76054111

עמוד 8 מתוך 8

כתובת האתר: [www.police.gov.il](http://www.police.gov.il)