



הטרמינל

המקום - למי שכייסו אותו, למי שנגנבו מזוודותיו, למי שהגיע לחניון ונוכח לראות, כי מכוניתו נפרצה או נגנבה ולכל מי שנזקק לעזרת המשטרה בבעיות המתעוררות בשל צווי עיכובי יציאה מהארץ או בשל סירוב כניסה אליה. יש להבהיר, מדגיש נצ"ם הרוש, כי האחריות על בטחון הציבור בתוך שדה התעופה היא בידי אנשי הביטחון של רשות שדות התעופה. משטרת-ישראל נדרשת להעניק את האבטחה ההיקפית על מרחב נתב"ג, והיא אחראית על מתן שירות לציבור במעברי ביקורת הגבולות בכניסה לישראל וביציאה ממנה, על איתור האנשים, שאינם מורשים להיכנס לישראל או לצאת ממנה, על מתן שירות לכלל המגיעים לטרמינל - נוסעים, מבקרים ומלווים וכן על מתן שירותי משטרה קלאסיים לשנים-עשר יישובים העוטפים את נתב"ג". לדבריו, בעתיד יורחבו גבולות המרחב, ויכללו עוד כשמונה יישובים, השוכנים בצידו המערבי של שדה התעופה. בתום תהליך זה, כל היישובים העוטפים את השדה יהיו שייכים למרחב נתב"ג, שיהיה מרחב אופרטיבי, כמו יתר המרחבים בארץ.

שישה-עשר בלדרים

שישה-עשר בלדרי סמים נתפסו בנתב"ג בשנת 2004, כשבכליהם, בין היתר, חמישים

לפני כארבעה חודשים, ב-2 בנובמבר 2004, בשעת צהרים, המריא המטוס הראשון אל על. לאחר תכנונים רבים ועבודות שנמשכו כתשע שנים, יוכלו כשנים-עשר מיליון נוסעים בשנה ליהנות מהחנניות פטורות ממכס וממגוון השירותים שהוא מציע. טרמינל 3. "השיפור הניכר בהפעלת הטרמינל החדש בנתב"ג אינו רק ביכולתו לקלוט מספר נוסעים רב יותר בכ-25% מאחיו הבכור, טרמינל 1, אלא גם בסביבת העבודה של שוטרי ביקורת הגבולות, וביכולתנו לנייד אותם בצורה טובה יותר, שכן הם נמצאים במבנה אחד בן שלוש קומות", אומר ניצב-משנה מוריס הרוש, מפקד מרחב נתב"ג. "מכיוון שמרכז הכובד של המרחב עבר לטרמינל 3, אך משרדי המרחב נותרו במקומם מול טרמינל 1, מרחק כשלושה ק"מ, נפתחה בו נקודת משטרה, האמורה להעניק שירותי משטרה לכל באי

אלף ומאתים מטרים • זהו המרחק, שנדרש לגמוע ברגליו כל מי שיוצא את הארץ בדרך האוויר • אלפי מקומות חניה, שלוש קומות, אולמות רחבי ממדים • כשבעים דלפקי ביקורת גבולות. מאתים וחמישים בקרים • עשרה בלשים, שתי ניידות סיור ושוטר קהילתי אחד • נתב"ג, טרמינל 3



להדק את הפיקוח, ולפתח שיטות יעילות יותר לגילויים". לדבריו, העבירות הנוספות השכיחות יותר בטרמינל הן זיוף דרכונים ואשרות כניסה, כייסות וגניבות קלות באולמות הנוסעים (שכן ברשותם של היוצאים מהארץ כסף רב, והם מהווים "טרף קל" לכייסים למיניהם. אלו, מזוהים, על-פי רוב, ע"י בלשי המשטרה בשל חזותם השונה, שאינה מתאימה לנוף האנושי של הטרמינל). בארבעת החודשים שחלפו מפתיחתו של טרמינל 3, התקבלו בתחנת נתב"ג פחות תלונות מכפי שהתקבלו בתחנה בתקופה המקבילה אשתקד. זאת, לאו דווקא בשל מיעוטם של האירועים הפליליים אלא בשל ריחוקה של התחנה מהטרמינל. "נקודת המשטרה, הנמצאת באזור הגלריה בטרמינל החדש, פתוחה רק מחצית מהיממה, והפעלתה נקבעת בהתאם לעומס בתנועת הנוסעים", מציין נצ"ם מוריס הרוש. "לא מן הנמנע, שבתקופת חג הפסח ובחודשי הקיץ יגדל באופן ניכר מספר הבאים בשערי הטרמינל, ואז תתוגבר נקודת המשטרה בטרמינל ויוארכו שעות פעילותה. אולם, מדגיש נצ"ם הרוש, "כאשר נקודת המשטרה סגורה, מופנה האזרח או התייר המבקש עזרה לתחנת המשטרה שלידי טרמינל 1. במקרה הצורך, יכולה ניידת המשטרה להגיע גם עד המתלונן עצמו". ■

"אבא גנוב" 3

הם עברו את ביקורת הדרכונים, ועשו את דרכם יד ביד אל אולם ה"דיוטי פרי". אב ובנו. רבים כמותם נראים כאן, בטרמינל. בשל עדכון מאוחר של צו עיכוב יציאה מהארץ, שהוצא ע"י האם נגד בנה, יכלו השניים ליהנות מקנייתיהם שעה ארוכה לפני עלייתם למטוס. לפתע, ממש כמו בסרטים, הופיעו מולם השוטרים, הציגו לפני האב את צו העיכוב, והחזירו את הילד לידי אימו, שעמדה נרגשת מאחור. האב ההמום עוד המשיך דקות ארוכות להחזיק בשקית הצעצועים, שזה עתה קנה לבנו... "אירועים כגון אלו הם חזיון נפוץ למדי בעבודתנו", אומרת בקרית הגבול **ליאת אבידן**. "הם ודומים להם מצריכים רגישות רבה בעבודתם של בקרי הגבול, שכן קשה להגיד לילד קטן, הנמצא עם בני-משפחתו ממש על כבש המטוס, כי הוא חייב לחזור לביתו, ולא יוכל לצאת לטיול שהובטח לו. לא פעם אנו נרתמים לעזרה, מתקשרים לבית-המשפט, ועושים את המקסימום כדי לעזור לנוסע במצוקתו". "בעת ביקורת הדרכונים, על בקרי הגבול להפעיל בו זמנית שיקול דעת, רגישות וידע מקצועי", מדגיש רס"ב **דניאל אפשטיין**, ר' משמרת בקרי גבול. "אם בקר חושד, על-פי שפת הגוף של הנוסע העומד מולו ועל-פי תופעות פיזיולוגיות כהזעה וכלחץ נפשי, כי דרכו מזויף, הוא מתחקר אותו במקום, שואל אותו על ביקורו המתוכנן בארץ, מבקש פרטים מזהים רבים יותר, ובמידת הצורך, אם החשד מבוסס, מעבירו לבדיקה יסודית יותר במשרדי ביקורת הגבולות". כך, על-פי הנתונים, התגלו במהלך השנה החולפת 148 אשרות מזויפות ו-108 דרכונים מזויפים.

אלף כדורי אקסטזי, שמונה ק"ג הירואין וסמים מסוג קוקאין ו-L.S.D. "כשבעים אחוז מכלל הסמים שנתפסו בארץ בשנה החולפת - נתפסו בנתב"ג", מציין נצ"ם מוריס הרוש. "מכיון שייבוא הסמים בדרך האוויר הוא קל יותר מאשר בדרך אחרת, נדרשנו