

סיפורים אקטואליים

# דדס נס

רס"ב שמעון "סרפיקו" חסון

עכשיו החלה מלאכת החקירה המסובכת, איסוף הראיות וטוויית הרשת לכידת הנהג הדורס. בוחן התנועה של משטרת לכיש הגיע לזירת התאונה, ומצא חלק מהשכבה ("גריל") התחתונה של הרכב. על השבר נמצא הטבעה של חברת "פולקסווגן". בתחקור עדים הוברר, כי הרכב הפוגע היה מדגם חדש וצבעו זהוב. איש לא יכול היה למסור פרטים נוספים, כגון מספר הרכב או פרטים על הנהג. קצה חוט חשוב, שהשיג הבוחן בתחקור, היה לדבריו, עדותו של אחד העדים, המתגוררים בשכונה. הרכב היה מוכר לו כחלק מהנוף הטבעי של השכונה, וכי הוא נוסע בכביש זה לעתים מזומנות. כלומר, הדורס אינו אלמוני, שנקלע למקום, אלא אדם שמתגורר באזור. בסוכנות "פולקסווגן" באשקלון בדקו את שבר הגריל שנתפס באזור התאונה, ונמצא, כי הרכב הפוגע הוא מסוג "פולקסווגן-פאסט", מודל 2001 או 2002. על סמך נתונים אלו הועלתה שאילתת "פגע וברח" במסוף המשטרה בשיתוף מענ"א/מנ"ט, אך ללא תוצאות חיוביות. בכל אותו סוף שבוע חיפשו השוטרים את הרכב הפוגע, אך ללא הצלחה.

הבוחנים החליטו לבצע "סבב מוסכים". הם ניגשו למוסכי פולקסווגן, והתעניינו אם רכב זהוב, שחבטה בחזיתו, הגיע אליהם לתיקון. מכיוון שלא אותר רכב כזה, הם ביקשו מבעלי המוסכים, שיודיעו להם

**ב**דרך-כלל, תיקי חקירה מורכבים ומסובכים נקשרים בתודעתנו בעבירות פליליות קשות, מתוכננות ומכוונות. העבריין המבצע חושב על כל פרט, מכין אליבי, מטשטש ראיות ועקבות ועושה הכול כדי להימלט מאימת הדין.

אבל בוחני התנועה יכולים לספר לכם, כי לעתים, חקירת תיקי תאונות-דרכים היא עסק מסובך, מייגע ועצום לא פחות מחקירת רצח.

מקרה כזה נחקר בלשכת התנועה של מרחב לכיש בדרום, בשיתוף משטרת אשקלון.

ילדה קטנה ותמימה בת שבע חצתה את הכביש באחת מרחובות באשקלון. רכב פרטי שנהגו הופתע, ולא הספיק לבלום בזמן, פגע בה פגיעה אנושה. הנהג ההמום עצר כמה עשרות מטרים אחרי מקום התאונה, הציץ לאחור, וכשראה את הילדה הפצועה, איבד את עשתונותו, ובמקום להישאר במקום ולהגיש לה עזרה, לחץ על דוושת הגז, וברח, בהותירו את הילדה האומללה מתבוססת בדמה על האספלט הקר.

בשל התאונה ונסיבותיה החמורות נשלחה הודעה כללית במערכות הקשר, מחסומים רבים נפרסו, ומסוק הוזמן, אך הרכב לא אותר.



בשלב זה, כנראה, הבין הנהג הדורס, שהרשת מתהדקת סביבו - שיחת הפלאפון המוזרה שקיבל, ואולי צלול אזהרה שקיבל מבעל המוסך הבהירו לו, שאין מוצא. הוא מיהר להתקשר לאביו, וביחד עם עורך-דינו הגיע לאת"ן לכיש, כדי להסגיר את עצמו.

מכאן כבר התגלגלו העניינים במהירות - החשוד נחקר, הודה, נעצר ושיחזר את התאונה. לטענתו - הוא פחד, שמא יפגעו בו העוברים והשבים בעקבות התאונה, ולכן ברח. הוא הסתתר בבסיסו הצבאי, ולאביו סיפר, כי החליק בנסיעה בבסיס והתנגש בעמוד.

מעבר לעבירות התנועה החמורות שעבר א', נפתחו נגדו חקירות פליליות בגין טשטוש ראיות ושיבוש מהלכי חקירה.

אך כל אלו, כמובן, לא ישיבו לחיים את הילדה הקטנה. אולם, הנחישות של החוקרים ועקביותם עשו צדק, ותרמו להרתעה. וגם זו נחמה, לצד הסיפוק המקצועי בפיצוח תיק לא קל. ■

בדחיפות אם וכאשר יגיע רכב כזה לתיקון או אם יוזמן אצלם "גריל" תחתון.

במהלך פעולות הסריקה הגיעו הבוחנים לביתו של א', שנראה נוהג ברכב דומה לרכב המבוקש. דלת הבית הייתה סגורה, והרכב המבוקש לא נראה באזור. הבוחנים ניסו לבצע "ירייה באפלה". הם השיגו את מספר הפלאפון של א' והתקשרו אליו. כשקרא הבוחן בשמו של א', האיש לא ענה, אך מצידה השני של האפרכסת ניתן היה לשמוע את נשימותיו הנרגשות, ואז נותקה השיחה באחת. לניסיונות החיוג הנוספים כבר לא היה מענה.

פריצת הדרך הושגה כאשר דווח לבוחנים ממוסך באשקלון, כי בעל מוסך, השוכן באזור התעשייה הגובל ברשות הפלסטינית, הזמין "גריל" תחתון של רכב מסוג "פולקסווגן פאסט". חוקרי התאונה נדרכו, ומיהרו למוסך. שם הם איתרו רכב הדומה לתיאור הרכב החשוד, וכבר החלו בתיקונו. הפח בחזיתו היה מעוך. השוטרים החליטו להציב מארב לבעל הרכב, ומשזה הגיע לקבל את רכבו המתוקן - הוא נעצר. בדיקת הבעלות במסוף העלטה, שבעל הרכב הוא א', האדם החשוד מאשקלון.