

בימים אלה יתחילו שוטרי התנועה ביישומה של מדיניות האכיפה החדשה, שעליה החליט ר' אגף התנועה, באישורו של המפכ"ל.

"עשרת הדברות"

פקד דורון בנאמו

בציוד השני של הדו"ח יינתנו לנהג "טיפים" אחדים לנהיגה נכונה ובטוחה בכביש.

סף מהירות

סף מהירות הנהיגה בכבישי הארץ לא השתנה. אולם, שוטרי התנועה יתמקדו בעבירות מהירות, שהקנס בגינן הוא שקל וכן הזמנה לדין. בתחום העירוני, 25% מהאכיפה תתמקד בעבירות המהירות של עד 20 קמ"ש מעל המותר. 75% מהאכיפה תתמקד בעבירות המהירות שמעל 20 קמ"ש מעל המותר. בתחום הביניעירוני 15% מהאכיפה תתמקד בעבירות המהירות של עד 25 קמ"ש מעל המותר ו-85% מהאכיפה תתמקד בעבירות המהירות של 25 קמ"ש מעל המותר.

נהיגה ללא רישיונות

בכל מקרה, שבו נתפס נהג ללא רישיון נהיגה או רישיון רכב, יהיה חייב שוטר התנועה לבצע בדיקה במסוף, באשר לרשיונות הרכב, לתוקפם, לביטוח בר תוקף ולמכלול הבדיקות, כולל רישום דו"חות במקרים מסוימים.

תופסק הדרישה להתייצבות האזרח בפעם השנייה בלשכת התנועה, לשם הצגת הרשיונות המקוריים.

עבירות להשבת רכב

בגין עבירות מסוימות יש לקצין המשטרה סמכות להשבית רכב למשך שלושים יום, לרשום דו"חות (גם הבאה לדין בגין עבירות הובלת מטען עודף, נהיגה בזמן פסילה, הסעת נוסעים בשכר שלא כדין ועוד).

תיעוד מפגש עם האזרח

בסיום כל מפגש שבין השוטר לאזרח יתעד השוטר את תוצאותיו על גבי טופס מיוחד, שהוכן באגף התנועה. את הטפסים הוא יגיש בסיום כל משמרת לקצין היחידה למעקב.

יעוד מערך התנועה

הגברת הציות לחוק, הזרמת התנועה ומתן שירות לאזרחים כחלק מהיעד הלאומי להגברת הבטיחות בדרכים וצמצום מספר התאונות ומספר הנפגעים בהן.

מפגש בין השוטר לאזרח

לא כל מפגש בין השוטר לאזרח צריך להסתיים במתן דו"ח תנועה. השוטר לא ימדד במספר הדו"חות שרשם אלא במספר המפגשים עם האזרח ואיכותם. קרי, אופן עצירת הרכב בצורה בטוחה, בדיקת הרשיונות במחשב ON-LINE, הסבר על מהות העבירה לנהג, רישום דו"ח אזהרה במקרים מסוימים ותיעוד מפורט של המפגש ותוצאות הטיפול.

נושאים לאכיפה

שוטרי התנועה ימקדו את האכיפה בשלושים ושתיים עבירות, הגורמות תאונות-דרכים בחומרתן. עבירות שיש בהן משום בריונות בכביש ודריסת החוק והסדר ברגל גסה, תוך סיכון חייהם של המשתמשים בדרך (אי ציות לרמזור, מהירות מעל המותר, דיבור בטלפון נייד או חגורת בטיחות, נסיעה על השוליים, חנייה בחניית נכה, גרימת עשן ועוד).

תרשים זרימה לרישום דו"חות

על כל שוטר תנועה לפעול על-פי נוהל עבודה אחיד מרגע עצירת הנהג בשטח ועד לשחרורו לאחר רישום דו"ח או אזהרה.

קריטריונים לרישום דו"ח אזהרה

לא כל מפגש בין השוטר לאזרח חייב להסתיים במתן דו"ח תנועה. לשוטר התנועה בשטח ינתנו סמכויות נוספות, ויורחב שיקול הדעת בכל הקשור לעבירות מסוימות. נהג, שלא מכחיש את ביצועה של עבירה, הוא בעל ותק נהיגה של חמש שנים, העבירה שעבר היא עבירה מסוג ברירת משפט, והוא לא הורשע או הוזהר בשנתיים שקדמו לרישום הדו"ח, אזי יהיה ניתן להסתפק ברישום דו"ח אזהרה. אולם, גם השוטר, שרשם את הדו"ח וציין בבירור (וכך גם על הדו"ח עצמו), כי האזהרה תירשם במאגר המידע במשטרת-ישראל, ואם הנהג יעבור עבירה נוספת בעתיד, יירשם לו דו"ח תנועה.

דוגמא לדו"ח אזהרה

בדו"ח האזהרה שיתן לנהג יירשמו, על צדו הקדמי נסיבות העבירה, פרטי רושם הדו"ח, תמצית דברי הנהג וההודעה על רישום הדו"ח במאגר המידע המשטרתית.