

## פרק 6.

### עקיפות

#### הגדרת "עקיפה"

אין בתקנות התעבורה הגדרה לעקיפה, וע"פ פסקי דין של בתי משפט, רואים עקיפה כמעבר של רכב אחד על פני רכב אחר, כלומר, כאשר הרכב העוקף עובר עם חלקו האחורי את חלקו הקדמי של הרכב הנעקף.

**נוהג רכב לא יעקוף בכביש רכב אחר, אלא מצדו השמאלי!**

העקיפה על כל שלביה הנה פעולה מורכבת, בעייתית ואף מסוכנת. ישנן סכנות בזמן העקיפה כגון:

- תהליך העקיפה מתבצע במהירות גבוהה, ולכן השיקולים וההחלטות גם הם נעשים במהירות.
- הנהג העוקף תלוי בהתנהגות הנעקף ובמקרים מסוימים ברכב המגיע מנגד, ולכן חופש התמרון שלו מוגבל. כל ניסיון לשינוי, תיקון או רצון להתחרט עלול להיכשל.
- כל תקלה במהלך העקיפה הנובעת מהרכב, מהדרך או מהתנהגות הנהגים המעורבים בתהליך העקיפה עלולה לגרום לתוצאות חמורות.
- יש לראות את הדרך ואת כל המשתמשים בה באותה עת באופן ברור.

#### עקיפה מצד ימין

**נוהג רכב רשאי לעבור על פני רכב אחר מצדו הימני במקרים אלו:**

- נהג הרכב האחר נמצא בנתיב לפנייה שמאלה בלבד, או מתכוון לפנות שמאלה ואותת על כך.
- בפניה שמאלה אל הכביש, שיש בו שני נתיבים או יותר בכל כיוון נסיעה, ועד שהנהג האחר השלים את פנייתו. (כששני הרכבים פונים שמאלה, יכול לעקוף מימין רק במהלך הפניה בצומת).
- נהג הרכב נוסע בנתיב שהועד לתחבורה ציבורית.
- נהג הרכב נוסע בנתיב המיועד לפנייה ימינה בלבד.

- בכביש חד-סטרי, שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה, אשר מחמת עומס התנועה נעים בו כלי רכב בטורים בכל נתיב, לא תחשב עקיפת כלי רכב הנעים בנתיב אחד והנוסעים במהירות העולה על המהירות שבה נוסעים כלי הרכב שבנתיב האחר, ובלבד שהדבר לא יגרום הפרעה או סיכון לתנועה.

### **המקרים בהם העקיפה אסורה**

#### **עקיפה בדרך לא פנויה**

נוהג רכב לא יעקוף רכב אחר, אלא אם הדרך פנויה במרחק מספיק כדי לאפשר לו את ביצוע העקיפה ואת המשכת הנסיעה בבטיחות, ללא הפרעה וללא סיכון נסיעתו של הרכב השני, וללא הפרעה אחרת לתנועה מכל כיוון שהוא.

#### **שדה ראייה**

ראות לקויה או שדה ראייה חסום או מוגבל.  
(עיקול בכביש/מנהרה/נסיעה אחרי משאית/גשם/ערפל...)

#### **מפגש מסילת ברזל**

הרכב נמצא אחרי תמרור א-30 לפני מפגש מסילת ברזל ועד אחרי שעבר את מפגש מסילת הברזל.  
(התמרור מוצב כ-100 מטר לפני המפגש).

#### **מעבר חצייה**

נהג הרכב מתקרב אל מעבר חצייה להולכי רגל המסומן על פני הכביש או על ידי תמרור המציין מקום מעבר חצייה להולכי רגל, ועד שעבר את מקום מעבר החצייה.

#### **צומת**

נהג הרכב עובר בתוך צומת, או אינו משלים את העקיפה לפני הגיעו לצומת, למעט שני מקרים:

1. עקיפה בכביש שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה.
2. עקיפת בעלי חיים, רכב בעל שני גלגלים או רכב הנגרר על ידי בהמה, ובלבד שהעקיפה ממלאה את ההוראות האחרות של תקנות אלה (נהיגה בזהירות וללא סיכון).

#### **קו הפרדה רצוף**

הוא חוצה קו הפרדה רצוף, אלא אם כן בסמוך לו בצדו הימני נמצא קו קטעים.

### עקיפת רכב שעצר למילוי התקנות

נוהג רכב לא יעקוף רכב, ולא יעבור על פני רכב, שעצר לפני צומת, לפני מעבר חצייה או לפני מפגש מסילת ברזל, לשם מילוי אחרי הוראות אלה.  
(דוגמא : מתן זכות להולך רגל במעבר חצייה).

### עקיפת רכב עוקף

נוהג רכב לא יעקוף רכב עוקף אחר אם הכביש חד-סטרי, או בכביש שיש בו יותר משני נתיבים באותו כיוון נסיעה. לעניין זה לא ייחשב הנתיב שיועד לתחבורה ציבורית. רכב מסחרי/עבודה שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג לא יעקוף רכב עוקף אחר בכל דרך.

### רכב נעקף

נוהג רכב שנעקף, יסיט את רכבו עד כמה שאפשר לשפת הכביש, כדי לאפשר לרכב העוקף לעקוף בבטחה ולא יגדיל את מהירות נסיעתו עד לאחר שהרכב העוקף עבר על פניו.

### רכב המוביל מטען

- נוהג ברכב המוביל מטען חורג, ואשר אין אפשרות לעקפו עקב תנאי הדרך והתנועה בה, חייב להאט את מהירות נסיעתו, ובמידת האפשר והצורך (אם אין חול רך בשולים) לרדת מעבר לשפת הכביש ואף לעצור את הרכב כדי לתת לכלי רכב הנמצאים מאחוריו לעקפו בבטחה.
- הנוהג ברכב מנועי, שבשל מטענו, או בשל שיפוע הדרך, נאלץ לנסוע במהירות נמוכה שיש בה כדי לעכב כלי רכב הנוסעים מאחוריו, חייב להימין ולנוע בשול הדרך כאשר השול מיוצב באספלט ופנוי, כדי לתת לכלי רכב שמאחוריו אפשרות לעקפו.