

פרק 5.

מתן זכות קדימה

מספר גדול של תאונות דרכים נגרם עקב אי מתן זכות קדימה. בכל מקרה בו לא נותן הנהג זכות קדימה לרכב אחר, המצפה לקבל זכות זו, מתרחשת "כמעט תאונה".

זכות קדימה צריך לקבל, לא לקחת!

הגדרת "מתן זכות קדימה"

"אי המשכת הנסיעה או התחלתה, כאשר על ידי כך עלול הנהג ברכב הנדרש לתת זכות קדימה לנוהגים ברכב אחר לאלצם לסטות מקו נסיעתם או לשנות את מהירות נסיעתם."

זכות קדימה כשלא מוצבים תמרורי "זכות קדימה"

כשלא מוצב תמרור עצור או תמרור זכות קדימה בכיוון הנסיעה של הנהג, יחולו הוראות אלה:

זכות קדימה בצומת לרכב הבא מימין

ייתן נוהג רכב את זכות הקדימה לכלי רכב הבאים מימין.

זכות קדימה בצומת של רכב הפונה שמאלה

נוהג רכב, המתקרב לצומת או הנמצא בצומת ועומד לפנות שמאלה או לפנות פניית פרסה לשמאל, ייתן זכות קדימה לרכב הבא ממולו וייתן גם זכות לרכב הבא מימין.

זכות קדימה של רכב היוצא מדרך עפר

נוהג רכב מדרך עפר ועומד להיכנס לדרך סלולה או לחצותה ייתן זכות קדימה לרכב המתקרב בדרך הסלולה.

זכות קדימה של רכב היוצא מחצרים, תחנות דלק וכד'

נוהג רכב היוצא מדרך גישה לבית, מתחנת דלק, מתחנת שירות (מפעל, מוסד), ממקום חניה לכלי רכב וכיו"ב, או מכל מקום שאינו דרך והוא עומד להיכנס לדרך או לחצותה –

1. יאט ואף יעצור, במידת הצורך, כדי לאפשר להולכי רגל לעבור בבטחה לפני שיעלה על המדרכה או על שול דרך.
2. יאט וייתן זכות קדימה לכלי רכב המתקרבים באותו כביש לפני שיכנס לכביש.

זכות קדימה כשמוצבים תמרורי זכות קדימה

זכות קדימה כשמוצב תמרור ב – 36 (מתן זכות קדימה)

- נוהג רכב, המתקרב בכביש לצומת או להתמזגות כבישים שלפניהם מוצב תמרור זכות קדימה, יאט ובמקרה הצורך יעצור את רכבו כדי לתת זכות קדימה לרכב אחר הנכנס לצומת או להתמזגות הכבישים מכביש אחר.
- חוקיות: התמרור יכול להיות מוצב בצד הימני של הדרך, משני צידה או מעליה ומחייב את כל הנתיבים. (בצד שמאל בלבד הוא אינו חוקי!)
- גובה התמרור יהיה בין 1.8 מ' ל – 2.2 מ'.

זכות קדימה כשמוצב תמרור ב – 37 (עצור ותן זכות קדימה)

- נוהג רכב, המתקרב לצומת שלפניו מוצב תמרור עצור, יעצר במקום שיוכל לראות את התנועה בדרך החוצה (כשלא סומן קו עצירה), ואם סומן קו עצירה – לפני קו העצירה, וייתן את זכות הקדימה לרכב אחר הנכנס לצומת מכביש אחר.
- חוקיות: התמרור יכול להיות מוצב בצד הימני של הדרך, משני צידה או מעליה ומחייב את כל הנתיבים. (אם מוצב בצד שמאל בלבד מחייב את הרכבים הפונים שמאלה ופרסה שמאלה בלבד).
- גובה התמרור יהיה בין 1.8 מ' ל – 2.2 מ'.

זכות קדימה בצומת מרומזר

- נוהג רכב המתקרב לצומת מרומזר, יציית לאותות שברמזור וייכנס רק באור ירוק, או באור כתום – במקרה בו לא יכול היה לעצור בבטחה.
- במידה וברמזור אור כתום מהבהב (וזה במקרה של תקלה, הכוונת שוטר או רמזור כבוי)- יש לציית להוראות השוטר המוצב בצומת, ובמידה ואין שוטר, יש לציית לתמרורים בכיוון הנסיעה ולתת זכות קדימה להולכי רגל הנמצאים על מעבר החצייה.

הולכי רגל במעבר חצייה

- נוהג רכב המתקרב למעבר חצייה, והולכי רגל חוצים במעבר, יאפשר להם להשלים את החצייה בבטחה, ואם יש צורך בכך, יעצור את רכבו לשם כך. (אסור לו לגרום להם לשינוי במצב הליכתם).
- מעבר חצייה המחולק על ידי שטח הפרדה (אי תנועה), יראו כל אחד ממעבר החצייה כמעבר נפרד.

זכות קדימה - כללי

כניסה לצומת לא פנוי

- לא ייכנס רכב לצומת או למפגש מסילת ברזל, אלא אם ביכולתו לעבור ולהמשיך בנסיעתו ללא הפרעה, גם אם רמזור מתיר כניסה לצומת או למפגש.
- דוגמא: ברמזור יש אור ירוק, מספר כלי רכב נכנסו לצומת ויש פקק בסוף הצומת, רכב לא ייכנס לצומת זה גם אם הרמזור מתיר לו, כיוון שלא יוכל להמשיך בנסיעה, יאלץ לעצור באמצע הצומת ויפריע לרכבים שיסעו כעת מכיוון אחר.

הסעת רכב העומד בצד בדרך

רכב עומד או חונה בשוליים, כמו למשל אוטובוס שעצר בתחנה, לא יתחיל בנסיעתו לפני שוידא שהוא אינו מפריע או מסכן את התנועה הנוסעת בכביש.

כביש חסום

כביש שנשאר בו מקום לתנועה בכיוון אחד בלבד (למשל עקב רכב חונה, מכולת זבל או עבודות בכביש), חובת עובר הדרך לציית לסימון הניתן על ידי שוטר/אתת (עובד מע"צ) או תמרור (ב-7 - תן זכות קדימה לתנועה המגיעה ממול).
אם אחד מאלה לא נמצא והנהג נאלץ לסטות לנתיב הנגדי, יעשה זאת רק לאחר שוידא שהנתיב ממולו פנוי.