

מטה הארצי / אגף התנועה
מחלקת התנועה
בית - דגן
טל': 03-9602607
פקס: 03-9602725
בית דגן,
11.04.02
עא/ 0101 091/7795

אל:

(לוח תפוצת נהלי את"ן/מת"ן)

הנדון: נוהל את"ן מת"ן מס' 05-234-02 – שינוי תוכניות רמזור

1. מצ"ב נוהל את"ן / מת"ן 02.234.05 המגדיר את עקרונות הכלליים של שינוי תוכניות רמזור.
2. יש לתייק נוהל חדש זה בכרך ב' בתיק נוהל מת"ן – הנדסת תנועה.
3. יש להביא תוכן נוהל זה לכלל מערך הקצינים והשוטרים באת"נים המרחביים/מחוזיים/מתנ"א בשיעורים שבועיים.
4. לטיפולכם.

בברכה,

משה בן-זיקרי, נצ"מ
ראש מחלקת התנועה

1. לעיתים קרובות, נדרש שינוי מסוים בתוכנית רמזור בתחום הכבישים הבינעירוני או העירוני. שינוי זה נגזר משינוי נפחי תנועה ואי התאמה בין אורכי הפזות הניתנות ובין ערכי ביקושי התנועה בזרועות, לעיתים אורך זמן המחזור המתוכנן אינו עונה באופן מיטבי לביקוש החלל בצומת, פרמטרים מוטעים אלו

עמוד מס'	קבוצת הנוהל: הנדסת התנועה	הנושא: תוכניות רמזורים	היחידה המוציאה הנוהל: מחלקת תנועה
	תחולה:	מספר הנוהל:	שם הנוהל:
1	04/02	02.234.05	שינוי תוכניות רמזור

גורמים לבעיות גודש ועיכובים באותם צמתים מרומזרים.

2. באם אכן נדרשים השינויים באורכי פזות, יש לפנות למע"צ בתחום ה-בישים הבינעירוני או לרשות המקומית הנוגעת בתחום הכבישים העירוני, במכתב הפניה יש לציין במדויק על סמך ספירות תנועה עדכניות ככל האפשר (אפשרי גם ידניות), את הזמן הדרוש לזרוע ולתנועה המסוימת. תוכנית מעודכנת לבחינה הינה גם דרושה בעת ניתוח מרחבי הצומת המרומזר הבעייתי. תוכניות מעודכנות ניתן להשיג ממחוזות מע"צ, משרד ראשי מע"צ בי-ם כאשר מדובר בתחום הבינעירוני וממחלקות התנועה ברשויות המקומיות כאשר מדובר בתחום העירוני.
3. בנוסף, אין להירתע מבקשה לשינוי מבנה (שלד) של תוכנית רמזורים, שכן הארכת זמני הפזות לתנועות השונות אינה הפתרון היעיל לעיתים מזומנות לבעיות הצומת.
4. במכתב הבקשה יש לציין את מהות בעייתיות הצומת בפרמטרים של: זמני עיכוב (לזרועות השונות), אורכי תורי כלי הרכב בתנועה הבעייתיות המסוימת, אורכי הפזות במקסימום, פירוט סוג הגלאים בזרוע לתנועה המסוימת ואפיון גיאומטרי של הצומת.
5. יש לזכור שגם הקצאת נתיבים שונה במקביל לשינוי מבנה או הארכה של זמני פזות תביא לפתרון המיוחל. יש איפוא להתמקד באפיון מקרוסקופי בפעילות מנגנון הרמזור.
6. פרמטר חשוב נוסף הינו פעילות הגלאים ותקינותם, ניתן לבדוק את פעילות הגלאים ותקינותם בבדיקה יחסית פשוטה בשטח. גלאים שאינם מתפקדים, גורמים לזמני מינימום או מקסימום ואינם נענים לטווח זמן באופן גמיש כנדרש.
7. כל הפרמטרים שנוכרים בנוהל זה, יש לבדוקם בשעה שנבדקת בעיית זרימת תנועה בצומת מרומזר מסוים. ככל שפירוט הבעיה מדויק וברור, אז הפתרון ישים יותר.