

מפרט מס' 125 - עקרונות תכנון מערכת כניסה

1. **כללי**
 - א. מערך כניסה למתקן כולל מכלול מרכיבים אשר מטרתם לאפשר שליטה ובקרה על נכנסים ברגל וברכב.
 - ב. שילוב האמצעים הדרושים כולל בין היתר שערים, מחסומים, פשפשים, מערכת קשר, צפיה, תאורה, מבנה לשומר ואמצעי פתיחה ידניים ואטומטיים.
 2. **הגדרות**
 - א. **מערכת כניסה למתקן** - שילוב אמצעים המאפשרים שליטה ובקרה על כניסה למתקן.
 - ב. **מסלול כניסה ומסלול יציאה** - מסלולים לכניסת רכב והולכי רגל למתקן וליציאה ממנו.
 3. **תקנים ותקנות רלוונטיים**

תקנים כוללים יש לפריטים שונים.
 4. **עקרונות לתכנון מערכת כניסה למתקן**
 - א. סקר איומים.
 - ב. רמת הבטחון הנדרשת במתקן הספציפי.
 - ג. מערך הכניסה יכלול את המרכיבים הבאים או חלק מהם:
 - (1) שער נגרר חשמלי.
 - (2) מחסום מניעת התפרצות כלי רכב.
 - (3) מבנה שומר.
 - (4) מסלול כניסה ומסלול יציאה - לרכב ולהולכי רגל.
 - (5) חניה מחוץ למתקן.
 - (6) חניה בתוך המתקן.
 - (7) תא סינון לרכב.
 - (8) פשפש להולכי רגל.
 - (9) מחסום קל (מינהלי).
 - (10) תא סינון להולכי רגל.
 - (11) שליטי הכוונה והוריה.
 - (12) מצלמות CCTV לצפייה על אזור הכניסה.
 - (13) תאורה.
 - (14) גלאי בטיחות למניעת היפגעות כלי רכב מפעולות השער הנגרר ומחסום מניעת ההתפרצות.
 - (15) מערכות הפעלה ידניות לשערים בזמן הפסקות חשמל.
 - (16) נקודות קשר קוויות ואלחוטיות בין השומר ומבקשי כניסה, ובין השומר למתקן.
 - (17) מערכת הפעלת השערים.
 - (18) רשימות מורשים להיכנס אצל השומר.
 - (19) אמצעים מתוחכמים ומשולבי מחשב.
- ד. במתקנים בהם מתוכננים מחסומים למניעת התפרצות יש לשקול תכנון שערים נגררים ידניים שיפתחו עם

תחילת הפעילות במתקן ויסגרו בסוף יום העבודה.

5. **שילוט - הכוונה והוריה**
יעשה בהתאם.