

מפרט מס' 125.8 - מחסום עולה מהקרקע - למניעת התפרצות רכב

1. **כללי**
 - א. מחסום עולה מהקרקע למניעת התפרצות כלי רכב יותקן בכניסות מבוקרות המחסום יותקן בשני המסלולים - כניסה ויציאה.
 - ב. המחסום יצור ביחד עם שער נגרר תא סינון לבדיקת כלי רכב.
2. **הגדרות**
 - א. **שער אנטי טרוור** - מחסום עולה מהקרקע למניעת התפרצות כלי רכב לא מורשים לאתר - בהתאם לדרישות.
 - ב. **רמזור** - אלמנט עם שני פנסים - אדום וירוק - כאשר נדלק הירוק ניתן לנסוע.
 - ג. **גלאי בטיחות** - מעגל אלקטרו מגנטי בתוך הכביש היודע לזהות רכב העומד מעליו ומונע את התרוממות המחסום כאשר הרכב טרם סיים את המעבר מעליו.
 - ד. **תחום הגלאי** - האזור בו "חש" הגלאי שרכב נמצא מעליו.
 - ה. **פנל פיקוד** - פנל עם לחצנים למתן פקודות העלאת המחסום והורדתו.
 - ו. **מערכת הנעה** - המערכת אותה מפעילים ע"י פנל הפיקוד ובאמצעות זרם חשמלי. מניעה את המחסום מעלה ומטה.
3. **תקנים ותקנות רלוונטיים**

אין.
4. **מחסום עולה מהקרקע - דרישות טכניות**
 - א. מחסום למניעת התפרצות כלי רכב יהיה במפלס הקרקע כאשר הוא פתוח.
 - ב. המתקן יהיה מחובר למערכת הניקוז למניעת הצטברות מים במחסום.
 - ג. מהירות הפתיחה והסגירה - פחות מ-3 שניות.
 - ד. המחסום במצב פתוח (מורד) יוכל לשאת משקל של 12 טון ללא נזק.
 - ה. אורך מכסימלי של המחסום - 4 מטר.
 - ו. צביעה - 2 שכבות צבע יסוד 2 r שכבות צבע סופי. עובי שתי השכבות הסופיות ביחד 100 מיקרון לפחות.
 - ז. גובה המחסום - 60 ס"מ מהקרקע.
 - ח. חומרים - המחסום יהיה בנוי מפלטות מתכת בעובי 10 מ"מ לפחות, וצלעותיו מפלטות מתכת 30 מ"מ.
 - ט. ניקוז מים - בית המחסום יחובר למערכת הניקוז הקרובה באמצעות צינור בקוטר 2" לפחות.
 - י. סוג בטון - ב-300.
 - יא. כבלים חשמליים - כל הכבלים יועברו בצנרת תת קרקעית.
 - יב. לוח פיקוד - יהיה בגודל 60x60x30 ס"מ וימוקם בביתן הקרוב ביותר (לא יותר מ-15 מ' מהמחסום).
 - יג. שיטת הנעה - הידראולית עם מנוע תלת פאזי. מנוע חד פאזי 4 כ"ס.

יד. נעילת סוף יום - באמצעות מפתח על פנל ההפעלה, ובנוסף לכך ע"י פין נעילה מכני אשר ינעל באמצעות מנעול תליה - הפין יהיה בקוטר 30 מ"מ לפחות ויוכנס בצד הצלע של המחסום.

מעודכן ליוני 1998

טו. המחסום יופעל - 1000 פעם ביום בממוצע ללא תקלה למשך 6 חודשים.

5. מערכת פיקוד

א. ארון הפיקוד יהיה בגודל 60x60x30.

ב. הפיקוד יתבצע באמצעות פנל פיקוד אשר יותקן בשולחן בקרה.

ג. פנל הפיקוד יכלול את המרכיבים הבאים:

(1) 3 כפתורי הפעלה, אחד פתיחה, שני סגירה ושלישי עצירה.

(2) כפתור העברה ממצב ידני לאוטומטי.

(3) נוריות חיווי מצב המחסום. אדום - סגור, ירוק - פתוח.

ד. למורשים תתאפשר פתיחת המחסום באמצעות קוראי כרטיסים באופן עצמאי.

ה. בקירבת המחסום יותקן רמזור. הפעלת הרמזור תעשה ע"י הפיקוד באופן אוטומטי ובהתחשב במיקום הפיזי של המחסום.

ו. בכביש יותקן גלאי אלקטרו מגנטי לזיהוי כלי רכב אשר טרם עבו כדי שהמחסום לא יסגר כאשר רכב נמצא מעליו. כבלי הגלאי יותקנו בעומק 15-20 ס"מ מפני הכביש בתוך צינור פלסטי "1 אשר יגיע מארון הפיקוד.

ז. במידה ורכב ינוע לתוך תחום הגלאי (גלאי הבטיחות שיותקן בתוך הכביש) יסגר השער רק לאחר שיפנה הרכב את התחום.

ח. לארון הפיקוד יהיו כניסות הפעלה ע"י מערכת חיצונית כגון קוראי כרטיסים.

6. מבנה מכני

א. המחסום יהיה מרותך מצידו הקידמי ושני צדדיו - ימין ושמאל. מצידו האחורי יהיה ניתן לפרק את פלטות המתכת לצרכי תחזוקה וניקיון.

7. הפעלה בזמן הפסקות חשמל

א. המערכת תופעל באמצעות מערכת מכנית, אשר תאפשר הורדה והרמת המחסום.

ב. יש לשאוף לחיבור לוח הפיקוד של המחסום לגנרטור חרום.

8. שלטי אזהרה

א. בחלקו העליון של המחסום, יש לחבר באמצעות ניטים - מחזירי אור אשר יראו באופן ברור משני צדדיו.

ב. מצידו הפונה לכיוון ממנו תנועת הרכב, יכתב באופן ברור ובולט - **עצור לביקורת**. גודל האותיות 20 ס"מ לפחות.

ג. יש לשאוף להציב לפחות 2 שלטים בגודל 80x80 ס"מ, עם אותיות לפחות בגודל 15x15 ס"מ, לפני המחסום במרחקים של 100 מטר ו-200 מטר לאזהרת הבאים. האותיות וכן מסגרת השלט יהיו זוהרים, לבנים על רקע אדום לפי הנוסח: זהירות מחסום.