

**מפרט מס' 125.6 - שער "פשפש" להולכי רגל**

1. **כללי**
- א. שער פשפש להולכי רגל יותקן בד"כ בצמוד לשער כניסה לרכב, בצד הקרוב למבנה השומר.
- ב. השער יבנה מכנף אחת תלויה על עמוד השער על 2 צירים, רוחבו לא יקטן מ-80 ס"מ. סוג השער יהיה זהה לסוג השער שאליו הוא צמוד (מסורג אם השער מסורג, רשת אם השער מכוסה רשת).
- ג. גובהו של שער פשפש, יהיה זהה לגובה השער לרכב, או לגובה הגדר הסמוכה.
- ד. במידה ויידרש, יכלול הפשפש מנעול חשמלי לפתיחה אוטומטית.
2. **הגדרות**
- א. **שער פשפש** - שער להולכי רגל בלבד המאפשר כניסה/יציאה מהמתקן.
3. **תקנים רלוונטיים**
- א. מפרטי הוועדה הבינמשרדית של משהב"ט:
- (1) פרק 06 - מפרט כללי למסגרות פלדה.
- (2) פרק 19 - מפרט כללי למסגרות חרש וסירוג.
- ב. ת"י 118 - חוזק הבטון.
4. **עמודי השער**
- א. כאשר שער פשפש מותקן בצמוד לשער כניסה לרכב, יהיו עמודי השער מהסוג הזהה לשער כניסה לרכב, כאשר אחד העמודים יהיה משותף ל-2 השערים.
- ב. כאשר שער פשפש מותקן לא בצמוד לשער כניסה לרכב, ניתן להשתמש לעמודי השער, בפרופילי ברזל בחתכים קטנים יותר, אבל לא פחות מ-2" בפרופיל עגול, או 40x60 מ"מ בפרופיל מלבני, או 50x50 מ"מ בפרופיל מרובע. עובי דופן הפרופילים לא יקטן מ-2 מ"מ בשום מקרה. במקרה זה יבוטנו העמודים עד עומק 40 ס"מ לפחות ביסוד בטון מסוג ב-20 בקוטר 30 ס"מ לפחות.
5. **מסגרת השער**
- א. כאשר שער פשפש מבוצע בצמוד לשער כניסה לרכב. מומלץ משיקולים אסטטיים לבצע מסגרת השער מפרופילים זהים לשער כניסה לרכב. גם הדרישות לסורגים או לרשת וכן הדרישות לחיזוקי המסגרת בשער מרושת, יהיו זהים לדרישות משער הרכב. יחד עם זה יצוין שניתן להשתמש בפרופילים קלים יותר למסגרת הפשפש כמוגדר בהמשך.
- ב. כאשר שער פשפש מותקן בנפרד משער הכניסה לרכב, יש להשתמש בביצוע מסגרת השער בפרופיל עגול (צינור) בקוטר 2", או מרובע 50x50 מ"מ, או מלבני 30x60 מ"מ. עובי דופן הפרופילים, לא יקטן מ-3 מ"מ לפחות.
- ג. בשער פשפש מסורג יורכבו סורגים אנכיים. הסורגים יחברו בצד החיצוני של השער. מרחק בין סורגים סמוכים לא יעלה על 6 ס"מ (אין צורך בחיזוקי רוחב). יבוצע חיזוק אופקי במרכז הפשפש בצד הפנימי באמצעות פרופיל זהה לפרופילים האנכיים.
- ד. על מסגרת השער יבוצעו סידורים לנעילת השער כפי שיוגדר בהמשך.
- ה. במידה ותהיה דרישה לכך, יכוסה החלק התחתון של השער, בפח פלדה בעובי 2 מ"מ עד גובה 50 ס"מ מתחתית הכנף.

1. מרחק בין תחתית הכנף לפני הקרקע, לא יעלה על 5 ס"מ, כאשר השער נמצא במצב סגור.

### מעודכן ליוני 1998

2. אם יידרש, הסורגים יבלטו 10 ס"מ מעל המסגרת. תעשה בהם השחזה בקצה העליון על פי המצב בשטח.

### 6. צירים

א. קוטר הציר לא יקטן מ-18 ס"מ.

ב. יעשה סידור למניעת אפשרות הורדת השער מהצירים על ידי הרמתו כלפי מעלה או ע"י מכות על הציר.

### 7. נעילות וסגירות

א. השער יכלול סידור לסגירה ולנעילה באמצעות 2 מנעולי צילינדר או מנעולים תלויים (לפחות אחד מהם מנעול 850 גרם) אשר ימוקמו ב- 1/3 גובה וב- 2/3 גובה השער.

### 8. צבע

א. ניקוי הפרופילים וצביעה ב-3 שכבות צבע לפחות. 2 שכבות ראשונות בצבע יסוד צינקכרומת, כאשר עובי השכבה לא יקטן מ-60 מיקרון. שכבת צבע עליון שמן או לק, כאשר עובי השכבה לא יקטן מ-60 מיקרון.

ב. כל עבודות הצביעה יבוצעו לפי דרישות מפרט כללי לעבודות מסגרות בהוצאת משהב"ט.

### 9. שילוט

א. על הפשפש להולכי רגל יוצמד שלט משני הצדדים - בצד הפנימי - "יציאת הולכי רגל", בצד החיצוני - "כניסת הולכי רגל".